

Fyn Rundt – for bevaringsværdige sejlskibe

SEJLADSREGLER

1.

Fyn Rundt for skibe over 10 brt. afvikles som en etapesejlad over 5 dage, så vidt muligt hvert år i uge 30, og sejladsen går Fyn rundt. Tilmeldinger skal være bestyrelsen i hænde senest i uge 25.

Der sejles efter de internationale søvejsregler, der til enhver tid er gældende, under sejlad, forhandling samt manøvrering.

2.

Deltagende fartøjer skal opfylde mindst tre af følgende betingelser:

- Være danskbyggede.
- Være bevaringsværdig.
- Være oprindelig lastførende sejlskibe.
- Være gaffelrigget.

Der sejles i **4 klasser efter tonnage, incl speciel klassen:**

Fra **10 - 20 brt.**

Fra 20 - 50 brt.

Over 50 brt.

Speciel klasse: Under 10 brt – over 10 brt.

Der kan af sejladsudvalget vælges anden fordeling, afhængig af tilmeldte skibe.

Skibe, som tidligere har været målt til over 20 brt., men som nu er målt under, kan selv vælge klasse. Det er en forudsætning for deltagelse, at skibet er udstyret med VHF-radio, samt at der kun anvendes sejl, som den pågældende skibstype traditionelt fører som normaludrustning. Tvivlspørgsmål herom afgøres af dommeren. Brug af egne årer samt eget varp er tilladt.

Special klassen kan af sejladsudvalget opdeles afhængigt af tilmeldte skibe i denne klasse.

Special klassens skibe kan deles efter tonnage, sejlegenskaber, byggemåde ect. - således at de individuelle fartøjer, sejler indbyrdes - men starter i de respektive "traditionelle" klasser.

3.

For hver dagsetape gives der point i hver klasse for placering, således at nr. 1 får 1 point, nr. 2 får 2 points o.s.v. Når blot ét skib har passeret den fastsatte mållinje inden for fastsat tid, regnes sejladsen for gennemført og points givende for klassens skibe. Skibe, der ikke passerer mållinjen inden for fastsat tid, tildeles 4 points mere end det sidst passerede skib inden for tidsfristen, dog højst maksimumpoints i den pågældende klasse. Ved sejladens afslutning udregnes gennemsnittet af samtlige placerings- points for hvert skib, og vinder i hver klasse er det skib, som har det laveste gennemsnitstal.

Fyn Rundt – for bevaringsværdige sejlskibe

I tilfælde af vindstille vejr, hvor sejladserne ikke kan afvikles inden for fastsatte tid, og der derved ikke kan foretages placeringer for dagens sejlads, kan der eventuelt laves en "flydende" mållinje. Sejladsudvalget udmelder tidspunkt hvor mållinjen "trækkes" igennem feltet, vinkelret på banen. Måltagningen bliver vurderet ved hjælp af Dommerbådens elektroniske pejlelinealer, således at mållinjen "flyttes" igennem feltet og måltagningen foretages og annonceres på VHF. Mållinjen lukkes når dommerbåden placerer sidste skib i feltet. Der vil altid blive meldt på VHF hvornår denne mållinje vil "flyttes" (minimum 30 minutter) således at der af skibene kan søges bedst mulig placering indenfor tiden.

Alle deltagere skal deltage alle 5 dage, men under særlige omstændigheder: (ikke selvforskyldt uheld, tilskadekomst, sygdom el.lign.) kan et skippermøde acceptere, at et skib ikke deltager en af dagene, og et sådant skibs gennemsnit udregnes da på basis af de 4 resterende sejldage. Samme regel kan bringes i anvendelse, hvis et skib på grund af vejret eller andre omstændigheder ikke kan nå frem til førstedagen af sejladserne. Skibe, hvis fravær fra en dagsejlads ikke accepteres af et skippermøde, tildeles højst mulige points i den pågældende klasse. I tilfælde af points lighed i det samlede resultat tæller den indbyrdes placering alle dage, og såfremt dette heller ikke bringer en afgørelse, skal det skib placeres foran det andet, som indbyrdes har vundet den - i sømil - længste dagsetape.

4.

Hver dag kan der afholdes skippermøde morgen. Der møder én repræsentant for hvert skib. På disse møder der orienteres om alle praktiske forhold vedrørende sejladserne, ligesom der - evt. ved simpelt flertal - tages stilling til fælles anliggender som afgangstidspunkt o. Lign. Det bør dog tilstræbes, at sådanne afgørelser træffes i enighed.

I tilfælde af særlige forhold, indtrufne under sejladserne, kan radioskippermøder etableres for at tage stilling til evt. flytning af start eller mållinje, aflæsning, placeringer m.m., alt under hensyntagen til begrebet "godt sømandskab", således som dette er defineret i de internationale søvejsregler, som er gældende under hele sejladserne.

5.

Maskinen (skruen) skal frakobles 5 minutter sømil fra startlinjen, og senere brug af skruen under sejladserne skal rapporteres til dommerbåden. Sådant brug af maskinen skal vurderes af førstkommande skippermøde. Som vejledning kan anføres, at brug af maskine for at bringe skibet flot efter selvforskyldt grundstødning bør koste 3 placeringspoints, mens f.eks. en bakmanøvre for at undgå en kollision kan være omkostningsfri.

Sejlads foran startlinjen skal foregå med yderst forsigtighed, hvor til stadighed de internationale søvejsregler gælder.

I tilfælde af, at et fartøj anser sig rettet til plads ved startlinjen, skal dette gøres med hensyn til andres skibes manøvemulighed.

I tilfælde af grov uforsvarlighed, kan Overdommer tildele et skib X antal placeringspoint, hvis en protest er indgivet.

Tyvstart bør koste 1 placeringspoint. Afhængigt af tidsperioden af tyvstarten kan yderligere placeringspoint blive tildelt.

Berøring af start og mållinje mærker bør koste 1 placeringspoint.

Berøring af farvandsafmærkninger bør koste 1 placeringspoint.

Sejlads, hvor farvandsafmærkninger ikke overholdes bør koste, efter Overdommerens vurdering, X antal point.

6.

Fyn Rundt – for bevaringsværdige seilskibe

Før sejladsen findes en dommer, placeret om bord i en dommerbåd. Dommeren afgør suverænt sager, som kræver hurtig og uopsættelig stillingtagen, f.eks. startorden for klasserne efter vejr- og pladsforhold m.m., ligesom han fungerer som ordstyrer for radio-skippermøderne.

Dommeren er bemyndiget til på stedet at diskvalificere et skib, der optræder groft uforsvarligt. Diskvalifikation betyder øjeblikkelig bortvisning fra dagens sejlads. Pågældende skibs videre deltagelse i Fyn Rundt tages derefter op i sejladsudvalget.

7.

Hvert år i første weekend i november afholdes generalforsamling og skippermøde for deltagende skibe, og her kan - bl.a. - tages stilling til evt. ændringer af disse regler.

Vedtaget på skippermøde d. 4. november 1995

Revideret 3. nov. 2001.

Revideret nov. 2006

Revideret nov. 2016