

## Referat:

# Generalforsamling Fyn rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe

Dato: 7. november, 2015

Deltagere: 28 personer.

Ordstyrer: Alice Breindal Sørensen

Generalforsamlingen er lovligt indkaldt - 2. oktober.

Referent: Lise Mortensen

Dagsorden:

1. Formandens Beretning:

Se bilag. Beretningen bliver lagt på hjemmesiden.

Beretningen blev taget til efterretning.

2. Regnskab v/ Dorte Kjær og Jay Brun Jensen

Regnskabet var lagt ud på bordene. Se bilag.

Kommentarer ved Jay Jensen:

Dækningsbidraget var mindre i år – fordi ankerliggerdagen gav en havn mindre.

Salg af øl og vand er gået voldsomt ned. Dels pga. en havn mindre, dels på grund af vejret.

I tal er det faldet fra 67.000 i 2014 til 42.000 i år.

Formidling: Folderen om skibene var populær i havnene, den arbejdes der videre på, så alle skibe forhåbentlig kommer med næste år.

Aktiviteter i havnene de samme, karavanen er populær og fungerer.

Afslutningsfesten: Maden var ikke ok - vi fik afslag i prisen / dette trækkes fra prisen på maden til næste år.

Følgeskibene: Pia tager 8000 for bunker, proviant og for at være officielt bureau, Marnav betaler diesel + en uges arbejde til besætning.

Nakskov: 3000 til diesel

Crum: 10.000 til diesel.

Næste år sættes et fast beløb på 10.000 kr. - 2000 til Nakskov og 8000 til Crum, så må de beslutte, om de vil deltage.

Sidste år var overskuddet på 41.000 kr., i år er det på 5000 kr.

Jay understregede, at det er vigtigt for ham at kunne forklare havnene, hvad de får for de penge, de betaler for anløb af Fyn Rundt:

Det er vigtigt, at jeg kan sige, at de får karavanen, smedje, tovværk, sejlmager osv. formidling osv.

Tved/TGI: klarer borddækning og borde, bænke osv.

Regnskabet bliver lagt på hjemmesiden.

I forlængelse af regnskabet blev der stillet spørgsmål til en aktuell artikel i Fyns Amtsavis med overskriften;

Sejlskibene skal have 200.000 for at komme til Nyborg. I artiklen fremgår, at det er aftalt, at alle skibe vil have åbent skib.

"Dette er ikke korrekt," understregede Jay - der samtidig opfordrede til åbent skib, evt. bare på dækket.

Jay forklarede, at byerne betaler 30.000 til Fyn Rundt - og at andre udgifter er vand, el, osv.

Jay har talt med eventchefen i Nyborg; og de er interesserede i, at skibene kommer igen næste år.

*Generalforsamlingen godkendte regnskabet.*

3. Næste års sejlads v/Jay Brun Jensen:

"Vi har aftalt i bestyrelsen for et par år siden, at vi skal bibeholde de havne, vi har været i - i nogle år. Vi har spurgt Nyborg, og de er interesserede i det igen. (Nyborg ligger super fint som start havn)

Kerteminde er blevet spurgt - har ikke svaret / Alternativ til Kerteminde er Bogense.

Middelfart er spurgt - har ikke svaret.

Assens er spurgt, og de har sagt jata. Vi er meget tilfredse med Assens, det har udviklet sig til en fin dag, hvor by og havn arbejder sammen. Til evalueringen var de kede af, at vi kom for tidligt. Til gengæld var der skibe, der sejlede rundt i havnen for sejl.

Marstal er blevet spurgt - der er ikke kommet svar, men de er interesseret.

Og endelig slutter sejladsen i Svendborg.

Faaborg mangler? Vi er frit stillet ift. hvilke havne, vi vælger. Faaborg har ikke gjort så meget ift. fx Assens og Middelfart. Faaborg stiller kun med et telt og en pølsevogn - og det hele hænger på havnemester Lasse Olsen, der gør et stort arbejde. Vi har været godt behandlet - men der er plads til forbedring.

Jay regnede med, at byerne har svaret i løbet af to tre uger.

Bo/Freia spurgte, om ikke vi kunne vende ruten, så det lange ben var fra øst mod vest. Dette blev afvist.

Morten Bramsejl: Det er vigtigt, at der er god tid til at komme afsted.

+ Kan de små skibe ikke starte først - de sejler langsomst?.

Dommer-Morten Elmbo: Det var planen, at de små skibe skulle have sejlet først fra Nyborg - men Noatun kunne ikke komme under Vestbroen, så det var ikke muligt. Det er muligt, at Noatun kan sejle tidligere. Vi vil gerne tage med i planlægningen, at de små skibe kan sejle først, når vind og farvand tillader det.

#### 4. Valg til bestyrelsen:

Kristian Lund  
Jens Finnemann  
Jay Brun Jensen  
Alle tre er genvalgt

Bestyrelsen peger på Morten Elmbo, som nyt bestyrelsesmedlem, han blev valgt enstemmigt.

Suppleant: Bestyrelsen pegede på Alexander Fejrurp, der blev enstemmigt valgt.

Revisor: Jens Poulsen blev enstemmigt genvalgt.

Evt:

Åbent skib - hvordan arrangerer vi det - og hvordan kommer det med i pakkeplanen, så åbent skib skibene kommer tættest ind til kajen. Gæsterne kan ikke passere flere skibe.

Så må skibe, der ikke vil have åbent skib, tåle, at de må vente med at blive pakket.

Skibene kan så melde sig til Jay før sejladsen.

Allan/ Fionia: har fået mange daggæster og også chartere ved at ligge ind til kajen.

Jay: fint, at alle husker at henvise gæster til dagture på Fionia.

David/Fylla: Uheldigt, at der blev uddelt øl-billetter til et værtshus, der først åbnede sent.

Andrea: Det var min fejl, at jeg ikke fik sagt, at værtshuset først åbnede kl. 21.

Bo Mathisen

Fyn Rundt mangler 'et eller andet' mere. Måske skal vi overveje at sponsorere sejladserne. Lige som Grøn Koncert.

Har ført været u-specifik omkring forslaget: Røde Kors osv.

Jeg vil gerne foreslå flgn.: WWF har en afdeling, der handler om hav og klima. Har selv tænkt på at være elitesponsor, det koster 25.000 kr.

Vi kunne gøre det samme på Fyn Rundt - niveau / her ville vi komme i selskab med store firmaer/de kongelige osv.

Det ville betyde, at vi har et formål – det er værd at undersøge. Det ville signalere, at vi kigger lidt længere end vores eget bovspryd. Vi kunne sejle med et panda-flag i masten.

Henning / Havet: Synes, det er en god ide. Hamrende god ide - kommer ind i en sammenhæng, der har store kræfter til at markedsføre os. Vi magter ikke at trænge igennem.

Bo: Det er en måde at brande os selv på.

Jens Poulsen: Vil være fint.

Lise Mortensen: Jeg synes ikke, vi skal i gang med at kæmpe andres sag – vi har rigeligt at gøre med at kæmpe vores egen omkring bevarelsen af den sejlede kulturarv. Jeg kan simpelthen ikke se, hvad pandaer har at gøre med bevaringsværdige sejlskibe. Hvis vi har penge/kræfter, synes jeg, de skal bruges til politiske arbejde omkring skibene.

Alice: Jeg vil gerne opfordre bestyrelsen til at hæve prisen - og vi kan sagtens bruge pengene til et godt formål.

Alice: Lad diskussionen gå videre i et udvalg.

Herefter sluttede generalforsamlingen, og der blev efterfølgende nedsat et udvalg, der skal arbejde videre med forslaget om, at sejladserne skal have et ekstra formål.