

## BERETNING 2023

Middelfart søndag den 23. juli 2023 – regn regn og atter regn. Mange var måske derfor kommet allerede lørdag. Synd for byen at de ”drukende”, men vi håber mange nåede ned lørdag – og der var stadig folk på kajen mellem byerne.

Sekretariatet var heldigvis i tørvejr og med god administration ombord på ELEPHANTEN – så indskrivningen gik som smurt, og de fleste var gode til at komme inden for åbningstiden.

Fin sejlads til Assens, der som altid tog godt imod os.

I Assens holdt vi vores første eftermiddags-skippermøde, og selv om rammerne i hallen måske ikke var de bedste, så synes vi at der allerede første dag kom mere snak imellem deltagerne, og det var det vi ønskede med den nye mødeform. Vi håber på, med jeres hjælp, at få finpudset mødeformen så vi får mest muligt ud af det.

Turen til Dyvig var flot og der var god vind at sejle på. Det var flot at sejle igennem den snævre indsejling, som der desværre også holdt nogle af de største ude.

Men altså, Dyvig fyldt af ankerliggere... smukkere bliver det næsten ikke – ren idyll!

Fra Dyvig til Ærøskøbing – endnu en fin sejlads, med lidt blandet vejr, men vi fik mest af det gode! Med sikker hånd pakkede Jay også Ærøskøbing havn – det er en fornøjelse at følge dette tetris spil. Som vi efterhånden er godt forventet med, var der stemning på kajen og der var liv omkring ølboderne.

Torsdag var kursen sat mod Faaborg, lidt mindre vind, med nok til at sejle på. Så vi fik endnu en herlig dag på vandet. Vejret trak alle mand af huse, så der var tæt på kajen – det er dejligt at jeres store arbejde for at bevare skibene kan blive sat til skue på denne måde!

Sidste ben mod Svendborg – det så ud til at være tvivlsomt om der ville være vind nok til en sejlads, men da først vi var kommet derud, kom der lidt mere og vi endte med en rigtig fin sidste sejlads.

I Assens og Svendborg blev ”indtaling af skibene” genoptaget efter års pause. Mark stod for at give publikum på land en lidt større oplevelse, ved at få serveret små info bidder om de forskellige skibe og skibstyper. Her blev det for alvor tydeligt for os, at vores lille hæfte ”skibene” trænger til en opdatering. Det bliver et af vinterens projekter, hvor der ryddes op og strammes op. Alle vil derfor på et tidspunkt modtage en mail, hvor vi beder om lidt info om jeres skibe – og et godt billede. Så kan I jo lige lede i gemmerne efter dén gode historie som landkrabber og andet godtfolk vil sætte pris på.

Vi har også i bestyrelsen kigget på vores sammensætning, for vores forening er efterhånden af en anelig størrelse, og vi har haft brug for at få fordelt arbejdet på flere hænder, og prøve at give de bedste rammer at arbejde inden for.

Det betyder at vi har valgt at løbslederen ikke længere skal være en del af bestyrelsen, som sådan!

Løbslederen bliver valgt af bestyrelsen (og har mødepligt til alle møder) og er derfor helt naturligt helt tæt på bestyrelsen og alle beslutninger – og bare så ingen er i tvivl, så peger en samlet bestyrelse på at Jay fortsætter som løbsleder. Dette er en ren forenings-sammensætnings-øvelse!

Og det er ikke den eneste forandring, vi siger også farvel til et højt skattet medlem af bestyrelsen – næstformand Jesper Hjort, fra os lyder der en kæmpe tak for indsatsen gennem mange år!

Derfor bliver der også plads til nye medlemmer, men det kommer alt sammen under punktet "valg"

Som alle jo nok har bemærket, har vi også omkalfatret generalforsamlingen – vi starter tidligere, bestyrelsen har et kort konstituerende møde inden vi alle spiser sammen, så er alt det formelle ligesom overstået.

Og så drikkevarerne er der skåret ned – i hvert fald på den del foreningen betaler. Det er ikke fordi det er blevet dyrere pr deltager – men vi har noget nær fordoblet deltagerantallet over de sidste år, og vi kan ikke længere retfærdiggøre at vi bruger så mange penge på denne del.

Det hele er sket i et ønske om at lave en bedre forening, med en bedre arbejdsfordeling og en fortsat bred repræsentering – vi håber at I er enige og kan bakke op om vores tiltag.

Det var ordene for nu – tak fordi I er kommet!