

Referat af generalforsamling 2024

Tidspunkt: Lørdag den 2. november 2024 kl. 16:00.

Lokation: Matadorstuen, Gastropub Børsen, Svendborg.

Antal deltagere: 64.

Dirigent: Mette Jasmund Eilersen, Grønne Erna.

Referat: Søren Stidsholt Nielsen (Fyn Rundts medie-matros og foto-reporter).

Generalforsamlingen sluttede kl. 17:20

Fra kl. ca. 18: Skafning med gullasch, kartoffelmos, pandekager, is og kaffe.

DAGSORDEN

Velkommen v/ Andrea Gotved

Formanden for Fyn Rundt glædede sig i sin velkomst over det store fremmøde.

Uden modkandidater valgtes Mette Jasmund Eilersen til dirigent og Søren Stidsholt Nielsen til referent.

1. Formandens beretning v/ Andrea Gotved

Andrea Gotved indledte med at nævne, at det var hendes 10. beretning som formand for Fyn Rundt. Beretningen som helhed er vedhæftet sidst i dette dokument. Nogle pointer (udvalgt og formuleret af referent):

- + Rekord-år med 57 tilmeldte skibe.
- + Skal vi have en max. grænse for antal skibe? Det må stævneleder afgøre.
- + Fin modtagelse og godt vejr i starthavnen Bogense.
- + Tak til Elephanten og besætning for funktion som sekretariat-skib og mål-båd.
- + Flot sejlads mandag og (brand-)strålende modtagelse i Fredericia.
- + Vind-flov tirsdag til Assens. Momentvis heftig regn i havn prægede besøget.
- + Onsdag fed sejlads med go' vind mod Haderslev. Smuk tur gennem fjorden.
- + Årets deltagertal gjorde, at vi i Faaborg delte os mellem kulturhavn og gamle havn.
- + Fredags-etapen mod Svendborg: Masser af vind- og regn.
- + God leverandør og mad nok til afslutningen i Rundbuehallen på Svendborg havn.
- + Mange forsvandt, da orkester kom på. Måske for høj lyd ...?
- + Plan om udendørs dans droppet pga. for mange begrænsninger sat af kommune.
- + Flot 2024-afslutning i muntert selskab. Vi kommer igen næste år!

Beretningen blev vedtaget uden kommentarer.

2. Regnskab v/ Jan Jay Brun Jensen og Mathias Hall

Stævneleder Jan Jay Brun Jensen gennemgik regnskabet revideret af Sune Blinkenberg.

Jay betegnede årets regnskab som godt. Fyn Rundt har en god økonomi. I år ikke mindst løftet af seks havne, der har betalt fuld pris for anløb samt af et højt antal deltagende skibe.

Jay oplyste, at bestyrelsen havde besluttet at droppe de relativt dyre Fyn Rundt-standerne med nyt årstal hvert år. I fremtiden bliver standerne uden årstal og dermed "langtidsholdbare".

Regnskabets hovedtal med sidste års tal i parentes. Regnskabsperioden går fra 1. november - 31. oktober:

+ Periodens resultat (overskud): -67.758 kr. (-12.107 kr).

+ Balance: 139.508 kr (82.882 kr).

+ Salgsindtægter: -91.589 kr (-67.408 kr)

+ Følgebåde: -91.589 kr (-67.408 kr)

+ Sejladsplanlægning: -99.992 kr (-98.142 kr)

+ Afslutningsfest: -169.544 kr (-110.625 kr)

+ Formidling: -56.665 kr (-62.115 kr)

Revisor Sune Blinkenberg har meddelt, at han har gennemgået regnskabet og fundet det i overensstemmelse med bilag og beholdninger.

Generalforsamlingen godkendte regnskabet uden kommentarer.

3. Næste års sejlads v/ Jan Jay Brun Jensen

Jay startede med at understrege, at sejlplanen for 2025 er foreløbig. Der forhandles stadig med havne og intet er endnu officielt.

Efter ønske fra foreningen bag skonnerten Martha af Vejle vil Vejle indgå i næste års sejlplan. Det sker som Fyn Rundts hyldest til Marthas 125 års jubilæum.

Sejlplanen i uge 29/30 kan blive følgende anløbshavne: Vejle (weekenden), Middelfart (mandag), Assens (tirsdag), Faaborg (onsdag), Marstal (torsdag) og finale i Svendborg (fredag).

Tilsagn fra følgeskibene Elephanten og MHV909 Speditøren. Tak for det.

Under punktet glædede Jay sig i øvrigt over, at der på en række områder er skabt bedre vilkår for sejlskibe i Svendborg havn.

4. Indkomne forslag / 1

Dirigenten oplyste, at der var indkommet to forslag til behandling på generalforsamlingen.

Morten Milthers fra ostebåden Anna ønskede ændringer i skibenes klasse-opdeling.

Forslag: At klassen fra 20 til 50 brt ændres til fra 18 til 50 brt.

Bestyrelsen havde drøftet forslaget og anbefalet, at den nuværende opdeling af klasserne opretholdes. Efter en debat erklærede generalforsamlingen sig enig. Forslaget blev bragt til afstemning og opnåede to stemmer.

5. Indkomne forslag / 2

Fra krydstoldjagten Viking havde Thorkild Madsen og Christian Brauchli sendt tre sammenhængende forslag:

- 1) Skippermøder hver morgen kl. 8 og sidste dag kl. 16
- 2) Tidligere start på den enkelte dags kapsejlds.
- 3) Færre starter (max. tre) med ti minutters mellemrum.

I den efterfølgende debat argumenterede flere, bl. a. Mark Ambech og Gorm Bødker for at fastholde skippermøderne sidst på eftermiddagen, mens begivenhederne på etappen endnu var i frisk erindring.

Forslaget om tidligere start fik ja fra bestyrelsen og vandt bred tilslutning i debatten. Tidligere start kan skabe rum for, at også de små både kommer tidligere ind og dermed har bedre tid til at deltage i skippermøde sidst på eftermiddagen. På den baggrund tilbagetrak forslagsstillerne fra Viking forslaget om flytning af skippermødet.

Forslaget om reduktion i antal af starter - dvs. samtidig start for flere klasser - vandt ikke tilslutning.

I debatten sagde Jess Pedersen, at sammenlagte starter var en dårlig idé ikke mindst fordi de store skibe kræver større manøvrelads, end de små.

Flere, bl. a. Alexander Feirup, argumenterede for, at disponeringen af starter under de aktuelle forhold skulle være op til dommeren. Mattias Hall Laursen oplyste, at bestyrelsen havde samme holdning.

Dirigenten afrundede med at konkludere, at forslag 1 blev trukket tilbage, at forslag 2 blev vedtaget og at forslag 3 blev forkastet.

6. Valg

Valgene blev klaret hurtigt og uden afstemning eller modkandidater. Alle var villige til at tage en tørn mere. Genvælgt til bestyrelsen blev derfor Andrea Gotved, Mattias Hall Laursen og Helene Moodie.

Peter Leth og Laurits Kallan (ikke til stede) blev genvælgt som suppleanter og Sune Blinkenberg (ikke til stede) som revisor.

7. Eventuelt

Christopher Malmos fra sejlskibet Esther Jensen af Aarhus reklamerede for TS-pinsetræffet i Næstved næste år.

Brian Amtoft fra Limfjorden Rundt gjorde opmærksom på web-sitet skibsinfo.dk, der samler data om sejlskibe. Inputs og evt. korrektioner modtages gerne.

- Og er der nogen, der har Fyn Rundt-deltagerlister fra før 2007, efterlyste Brian Amtoft.

Billeder fra generalforsamlingen på Børsen i Svendborg, den 2. november 2024.

Foto: Søren Stidsholt Nielsen



Formandens beretning - Fyn Rundt 2024

Dette er min 10. beretning – tak fordi jeg får lov!

I år var rekord år – hold nu op, 57 tilmeldte skibe, 56 stillede til start første dag, det var vildt!

Igen går tankerne på, om vi skal have en max grænse på deltagere.

Meeeen, vi vil jo helst ikke sige nej til nogen, da vi gerne vil se jer alle sammen!

Så indtil Jay siger at nu *kan* han ikke "tetrise" flere skibe ind i havnene, så laver vi ikke en grænse!

Vi var i år tilbage i Bogense – som altid en dejlig starthavn. Det gode vejr havde gjort, at de fleste allerede ankom lørdag, i en lind strøm blev havnen fyldt op.

Sekretariatet blev sat op på ELEPHANTEN, og så gik indskrivningen ellers i gang søndag.

Der skal igen lyde en kæmpe tak til Erik, Elo, Rikke, Caterina, Mathias og Dorte for deres utrættelige arbejde – også når nogen kommer til midnat for at købe spisebilletter...

Fredericia – flot sejlads fra Bogense til Fredericia – det blev en smuk dag på vandet.

Vi blev taget godt imod i Fredericia, der var ryddet kajplads til os, og der var folk på kajen. Solen skinnede og byen bød sig til.

Slæbebådene sejlede paradesejlad med brandpumperne tændt, det så godt ud, og det så også ud til at de nød det, da de på tilbagevejen gled stille forbi mens besætningen tog billeder.

Tirsdag var det afsted mod Assens – flot tur ned igennem broerne, og dagen bød på lidt bladet vejr – der var stille vejr og regnvejr, men vi fik dog også lidt solskinsvejr. Vind var der ikke meget af, og på flere skibe blev der roet, padlet, pøset m.m. Så var vi da godt beskæftiget så længe.

Det vilde regnvejr kom da vi lå i havn – der blev sluserne åbnet og der kom meget vand. På et split-sekund var kajen tømt for folk, men lige så hurtigt som regnen stoppede, var folk tilbage.

Ny dag, ny by – kursen blev sat mod Haderslev, fed sejlads, dejlig vind, ingen årer i vandet denne dag! Og sikke en flot tur ind igennem fjorden, fjordsejlads er altså noget helt specielt.

Vi var noget af et tilløbsstykke, der var godt nok mange folk på kajen, og rygtet vil vide at de var glade for vores besøg, og at der ikke behøver gå så mange år igen før vi kommer tilbage. Det er altid dejligt når byerne gerne vil se os igen!

Torsdag var der så afgang mod Faaborg – ikke helt så meget vind på dette ben, men strøm var der nok af, ved starten især

I Faaborg delte vi os op, så de små gik i kulturhavnen og de store i den ”almindelige” havn – vi er efterhånden så mange at vi ikke kan gøre alt ”som vi plejer” – vi håber dette er brugbart!

Svendborg – endnu en dag med vind at sejle på, dejlig sejlads! Helt tørt holdt det dog ikke, men der var ikke mere end en paraply kunne holde til, så der var stadig folk på kajen.

Til afslutningsmiddagen var der for en gangs skyld mad nok, og det var godt – det er måske endelig lykkes os at knække koden og finde nogen der kan levere godt og nok, vi har skrevet navnet ned så vi kan finde dem igen til næste år!

I år prøvede vi at holde hele festen i Rundbuehallen, men mange forsvandt da musikken startede.

Om det var det meget høje lydniveau, akustikken eller selve musikken er ikke til at sige. Rygtet siger at lydniveauet blev justeret og der var da også folk på dansegulvet til det sidste, så helt galt gik det ikke.

Det var ellers vores plan at holde festen/musikken ude på kajen foran Rundbuehallen, men det viste sig en større sag med kommunen, med tilladelser, begrænsninger m.m. Så vi endte med at afprøve Rundbuehallen igen.

Vi fik under alle omstændigheder en flot afslutning i muntert selskab – al den glæde giver mod på at tage en tørn mere, gøre det igen – for selvom sejladsen fylder meget, som den selvfølgelig skal, så er det selskabet der giver dét ekstra der gør, at vi vender tilbage gang efter gang.

Tak for jer - tak for i år – vi ses til næste år!