

Referat generalforsamling 2023

Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe

Lørdag den 4. november 2023

Ordstyrer: Casper Mose, indstillet af bestyrelsen og u-udfordret valgt af forsamlingen

Referent: Dagmar Bille Milthers, indstillet af bestyrelsen og u-udfordret valgt af forsamlingen

Dagsorden

1. Formandens beretning

Formanden aflagde beretning, med gennemgang af årets sejlads. Beretningen vedhæftes. Beretningen bifaldes af forsamlingen.

Jay træder ud af bestyrelsen, da han ikke skal fortsætte med både at være stævneleder og samtidig i bestyrelsen – men ”kun” stævneleder” Han får 3 flasker vin og bifald som tak for sit gode arbejde. Jesper Hjort udtræder også – bestyrelsen takker for mange års arbejde og der er ligeledes 3 flasker vin som vil blive overrakt ved lejlighed.

2. Regnskab v/Jay Jensen, kassér

1. Som (afgående) kasser bemærker Jay at vi skal passe lidt på kassebeholdningen. Økonomien har før været strålende, nu er det lidt udtømt. Ønsket er at få 6 havne næste år, for at have til en ”rainy day”. Vi prøver at holde lidt igen med udgifterne. Fyn Rundt har fået en MobilePay box, så Jay kan adskille diverse betalinger fra sin privatøkonomi. Hvis der er nogen som ikke har fået ”Vi gør det fordi vi elsker det”-bogen, så kan de henvende sig til Jay.
2. Prisen for havnene er steget. Det rækker ikke helt. Marstal får lov at få os til deres havn til en lavere pris, da de er en lille by med lille økonomi.
3. Der er et overskud på 12000. Det er tilfredsstillende, da der sidste år var underskud. Overskuddet kunne godt være større, men foreløbig er vi glade for et overskud, uagtet størrelsen.
4. Der er udgifter til brændstof mv. følgebådene som måske ser store ud, men de kan ikke undværes.
5. Der er blevet sparet lidt på festmusikken og på præmierne. Præmierne kunne der spares på pga. af et sponsorat fra et rom-firma.
6. NØGLETAL
 1. 74.497,00 i banken
 2. Omsætning: 317.408.kr.
 3. Udgifter: 305.301 kr.
 4. Resultat : 12.107 kr.
7. Kassér bemærker at det ser fint ud generelt, og forsamlingen godkender uden videre spørgsmål til regnskabet.

3. Næste års sejlads v/ Jay Jensen, sejladsleder

1. Vi starter i Bogense
2. Der er god dialog med Gammel Havn i Fredericia, samt krydstogtkajen
3. Assens er også stadig i dialog
4. Marstal har foreløbig sagt nej, muligvis blandt andet pga. af ravagen efter stormfloden i oktober, samt udgifter til vand, el, tab i havnepenge, mv.
5. Faaborg og Svendborg har ikke meldt tilbage endnu, så vi afventer svar
6. Middelfart, Haderslev og Sønderborg er til overvejelse, hvis nogle af ovenstående ikke bliver til noget.

7. Spørgsmål fra forsamlingen:

1. Overvejer man stadig ankerplads ved Dyvig?

1. Jay svarer: "Ja, det var skønt i Dyvig, men det koster os nogle penge, da vi så ikke tjener penge på en havn. Men det er ikke udelukket, især hvis det bliver svært at finde havne som har råd til at vi kommer forbi."

4. Indkomne forslag

1. Morten Milthers foreslår at lille klasse opdeles i to, så de hedder op til 18 brt og 18-20 brt.

1. Milthers fremlægger at den lille klasse er ved at være en af de største klasser i feltet. Det er sjovere at sejle med når man har en reel chance for at vinde, da især tre skibe har en evig plads forrest i feltet.

1. Bestyrelsen takker for forslaget, men ønsker ikke at oprette flere klasser. De bakker ikke op om forslaget, da der i alle klasser er nogle skibe som andre skibe har svært ved at sejle op, så ved oprettelse af flere klasser "flytter man aben".

1. Milthers præciserer at det ikke er hans hensigt at ændre på hvornår andre starter, eller at nogen skibe rykkes op med større klasser.

2. Mathias Hall Laursen bemærker at det ville blive en meget lille klasse der ville opstå, hvis man opdelte klassen som det bliver sat i forslaget.

3. Niclas Poulsen foreslår Morten Milthers at han kan melde sig ind i foreningen NOATUN, hvis han gerne vil prøve at vinde (ha ha ha. Ha.)

4. Casper Mose foreslår at bestyrelsen tager forslaget (og forslaget fra sidste år vedr. handikap) som anledning til at diskutere hvordan man ellers kan præmiere flere skibe, så flere får anledning for at udmærke sig. Fx. Tillægning med sejl, vedligehold

5. Jes Kromann foreslår at man kan tage kapsejlsreglerne mindre alvorligt, men der er ikke umiddelbart opbakning.

6. Elo bemærker at de jo altid vil være uretfærdigt, når man tager i betragtning hvor forskellige skibene er.

7. Sune siger fra løbsledelsen af, at en klasse fra 18-20 vil være svært at administrere fra deres side. Han opfordrer til at afstemningen afholdes.

8. Afstemning

1. For: 2
2. Imod: 7
3. Undlader: resten

5. Valg

1. Bestyrelse

1. Jay bemærker at der er plads til én person som ikke er skipper eller har skib. Derfor indstiller bestyrelsen Mark "Bacon" Juul Ambech - **enstemmigt valgt**
2. Jens Finnemand modtager genvalg - **enstemmigt valgt**
3. Alexander Freirup modtager genvalg - **Enstemmigt valgt**
4. Jesper Hjort udtræder, og Mathias Hall Laursen bliver **enstemmigt valgt** ind i stedet
5. Helene Moodie vælges **enstemmigt ind**

2. Suppleanter

1. Peter Leth modtager **enstemmigt genvalg**
2. Bestyrelsen indstiller Laurits Kallan *in absentia* og han bliver ligeledes **enstemmigt valgt**
3. Revisor
 1. Sune Blinkenberg **genvælges** som revisor
6. Eventuelt
 1. Er der nogen som har en RIB?
 1. NORTHERN GRACE sætter deres RIB til rådighed, tusind tak for det.
 2. Gorm, ARON: Jeg har mødt folk som ikke ved hvad alle de skibe nu engang laver i havnen. Kan man lave offentlig prisoverrækkelse? Og generelt være mere offentlige i vores arrangement.
 1. Mark svarer at lave præmieoverrækkelsen næste år er offentlig. Det gælder også festen og taler mv., så det primært kun er middagen som vi holder for os selv.
 3. Helene Moodie, ARON. Kan man lave præsentation af skibene når de kommer ind i havnene?
 1. Jay svarer at det kommer Mark Bacon i høj grad til at gøre fremover, i hvert fald i kommende år.
 4. Jay viser hollandske magasiner hvor der er en artikel med billeder fra Fyn Rundt ("Spiegel Der Zeilvaart")
 5. Casper Mose foreslår at man i bestyrelsen overvejer at finde flere ting at præmiere end positioner. Fx. Flere vendinger, smukkeste besætning (hahahaha), smuk sejlads, særlig indsats for at vise landkrabberne hvordan skibene ser ud med sejl osv.
 1. Peter Leth bemærker at man jo engang lavede en specialklasse, hvilket jo viser at det før har været fordelagtigt at lave flere klasser. Men det er svært at gøre helt retfærdigt.