

## GENERALFORSAMLING FYN RUNDT FOR BEVARINGSVÆRDIGE SKIBE

LØRDAG DEN 5. NOVEMBER 2022, KL 17.00, BØRSEN, SVENDBORG

Ordstyrer: Kasper Mose, der lagde ud med at konstatere, generalforsamlingen er lovligt og rettidigt indkaldt – i god tid.

VELKOMMEN v/ Andrea Gotved

1. Herefter bød foreningens formand, Andrea Gotved velkommen og læste formandens beretning op.

*Beretningen er vedhæftet*

### 2. Regnskab v/ Jay Jensen

Jay Jensen påpegede, at det er første gang, at han har fremlagt et regnskab med negativt resultat. Det er dog udelukkende for dette års sejlads.

Det er dog kun 'i perioden' altså Fyn Rundt 2022, der viser et underskud på 128.998.

Foreningen har fortsat en beholdning 92.000 (Før generalforsamlings-festen på Børsen!)

De ekstra udgifter er brugt blandt andet til i jubilæumsbog der er trykt i 1000 eksemplarer, så alle, der har sejlet med, har fået en – ligesom den er lagt i kommuner og mange relevante andre steder. Desuden er store poster sejladsplanlægning, følgebåde, afslutningsfest og formidling og honorarer.

#### NØGLETAL:

Omsætning	280200
Udgifter i alt	409000
Periodens resultat:	-128998

#### REVISORERKLÆRING:

Jeg har gennemgået materialet med henblik på at konstatere:

1. Bilagene stemmer med posteringerne
2. Balancen stemmer
3. Der ikke er lavet udlæg eller har været pengeforbrug som ikke har relevans for Foreningen og/eller forbrug der kan anses for at være overforbrug.
4. At udgifter og indtægter er i overensstemmelse med Foreningens formål.

Jeg lægger vægt på i min gennemgang, at der er brugt professionelt bogholderi og har derfor ikke kontrolleret rigtigheden af momsregnskab, udregningsmodeller og lign.

**Jeg har i min gennemgang ikke fundet nogen uoverensstemmelser og godkender regnskabet.**

Med venlig hilsen

Sune Blinkenberg

## REGNSKABET BLEV GODKENDT AF GENERALFORSAMLINGEN

### 3. Næste års sejlads v/ Jay Jensen

Jay fortalte, at Bestyrelsesmøde i år har været lagt i forbindelse med Limfjorden Rundt, hvor de fleste bestyrelsesmedlemmer i forvejen er samlet.

Bestyrelsen har drøftet 5-6 forslag til ruter, og har lagt sig fast på følgende:

Starthavn: Middelfart

Assens

Sønderborg

Ærøskøbing

Faaborg

Sluthavn: Svendborg

Jay understregede, at vi endnu ikke kan vide, om alle byer siger ja.

Svendborg, Assens har allerede sagt ja. Der er et ½ ja fra Middelfart, og Sønderborg er tvivlsom lyder Jays vurdering.

Plan B – er en nat til ankers ved Dyvig – Fylla, der har størst dybdegang – kan godt komme ind.

Jay påpegede, at det er en rute med korte distancer:

- Vi har lært, at der kan komme noget godt ud af kortere distancer – Sune Blinkenberg formår at lave nogle gode sejlads med passende udfordringer.

### 4. Skippermøder – informationspunkt v/ Mark Amholt

- Ændring af tidspunkt og indhold

Vi har i bestyrelsen talt om, hvordan vi kan få en bedre dialog skibene imellem.

Vi vil gerne skabe en ny vinkel på skippermødet. Flytte det til klokken 17 – og her snakke dagens sejlads igennem – hvor dagen er i frisk erindring – så alle kan lære af erfaringerne. Det er i bund og grund et spørgsmål om sikkerhed – det er vigtigt at gennemgå situationer. At vi fastholder de erfaringer, vi gør os.

Bestyrelsen anbefaler, at det kun er skipper og bedstemand kommer til skippermødet om aftenen.

Udkast til næste dags sejlads fremlægges forsat på mødet kl. 17.

Det betyder så, at morgens skippermøde bliver holdt over radioen, og her kommer den endelige finjusterede rute med ændringer ift. den aktuelle vejrmedejing

Kortet bliver sendt ud over telefon om morgenen.

Bemærkninger fra mødet:

- Muligheden for at sige fra, er der fortsat om morgenen på kanal 77,
- Giver også gode muligheder for, at foreningsskibene kan have både skipper og bedstemand med til skippermødet.

## 5. Indkomne forslag

Bestyrelsen foreslår en ændring/justering af sejladsreglerne punkt 3 vedr. når ét skib i en klasse kommer over mål inden for tiden

I forlængelse af en situation på sidste sejlads.

Bestyrelsen foreslår, at ændringen foregår i to tempi:

Første ændring er, at det sidste afsnit i Regel 3 falder ud fra dags dato

**Jay: sætter du det ind her:**

For hver dagsetape gives der point i hver klasse for placering, således at nr. 1 får 1 point, nr. 2 får 2 points o.s.v. Når blot ét skib har passeret den fastsatte mållinje inden for fastsat tid, regnes sejladsen for gennemført og points givende for klassens skibe. Skibe, der ikke passerer mållinjen inden for fastsat tid, tildeles 4 points mere end det sidst passerede skib inden for tidsfristen, dog højst maksimumpoints i den pågældende klasse. Ved sejladsens afslutning udregnes gennemsnittet af samtlige placerings- points for hvert skib, og vinder i hver klasse er det skib, som har det laveste gennemsnitstal.

**I tilfælde af vindstille vejr, hvor sejladsen ikke kan afvikles inden for fastsatte tid, og der derved ikke kan fortages placeringer for dagens sejlads, kan der eventuelt laves en "flydende" mållinje.**

**Sejladsudvalget udmelder tidspunkt hvor mållinjen "trækkes" igennem feltet, vinkelret på banen. Måltagningen bliver vurderet ved hjælp af Dommerbådens elektroniske pejlelinealer, således at mållinjen "flyttes" igennem feltet og måltagningen fortages og annonceres på VHF.**

**Mållinjen lukkes når dommerbåden placerer sidste skib i feltet.**

**Der vil altid blive meldt på VHF hvornår denne mållinje vil "flyttet" (minimum 30 minutter) således at der af skibene kan søges bedst mulig placering indenfor tiden.**

Der blev spurgt til, hvorfor reglen overhovedet er der:

Med TrackTrack kan skibene få en placering, hvis kapsejladsen afblæses. Så er det fortsat sjovt at sejle dagen efter.

Hvis Track Track svigter, er vi dækket ind, ved at dommerbåden sejler ned igennem feltet. Det er sket før.

Enstemmigt vedtaget.

Næste ændring sker til næste generalforsamling, hvor bestyrelsen er klar med forslag til en gennemarbejdet formulering – til digitaliseret måling af positioner.

Der var forslag om, at der bliver vi lavet et handicap-tal for alle skibene – så der er lige muligheder for alle skibe.

Måske som eksperimental-tal – samtidig med at det 'gamle' system kører videre-

Handicappet kan fx sættes ud fra et gennemsnit af de sidste 10 års sejlads.

Bemærkninger:

- Tall Ships Race – kører handicap system, der gør, at selv om man sejler på et langsommere skib, har en chance for at vinde.
- 
- Fyn Rundt er starten, helt afgørende for den endelige placering i etappen. Det er helt anderledes på Tall Ships Race, hvor de sejler i 5-7 døgn.
- 

Der blev påpeget, at Limfjorden Rundt har forsøgt med et system med handicap – det har medført stor utilfredshed – blandt dem, der plejer at vinde. 😊 Begge resultater (fra Limfjorden Rundt) ligger på hjemmesiden.

Foreningens formand, Andrea Gotved, understregede, at forslag er velkomne, men de skal være gennemarbejdede og indsendes til næste generalforsamling.

## 6. Valg til Bestyrelse:

- Andrea Gotved –
- Jesper Hjorth Johansen –
- Mark Juul Ambech –

Alle tre genvalgt uden kampvalg.

Suppleanter:

- Peter Leth –
- Mathias Hall Laursen –

**Bestyrelsen er således:**

**Andrea Godtved formand**

**Jesper Hjorth Johansen næstformand**

**Jay Jensen Kasserer**

**Jens Finnemann**

**Alexander Feirup**

**Mark Ambech**

Genvalgt uden kampvalg

Revisor

- Sune Blinkenberg –

Evt:

Det blev påpeget, at der er svært at sælge turene, når ruten først er kendt meget sent på året:

- Det ville være rart at kende ruten længere tid i forvejen.

Jay Jensen: I år har der været mange store besparelser i kommunerne, derfor er jeg blevet rådgivet om, at det er sikrere at planlægge / aftale med kommunerne i november – efter budgetforhandlingerne.

Fyn Rundt – med alt det, der følger med på havnen, er en ret stor budgetpost, faktisk op imod 100.000 kr. pr. havn. 45.000 til ekstra på havnen – toiletter, rengøring mmm. Og derudover 55.000 til Fyn Rundt.

Men start- og slutbyer er på plads understregede Jay, der lovede at give et præj om de sidste havne, så snart det er muligt. Ligesom det bliver lagt ud på hjemmesiden.

Der var ønske om, at der bliver strammet op om ølboder under afslutningsfesten, Jay sagde, at han allerede har talt med leverandøren om det. Der var ros til årets festmiddag.

Andrea Gotved takkede for god ro og orden, og generalforsamlingen blev klappet af, til fordel for svin, tyk sovs og kartoffelmos, brownies. Og øltårne.

Referent: Lise Mortensen