



# FYN RUNDT

FOR BEVARINGSVÆRDIGE SEJLSKIBE

FØLG OS PÅ  

19.- 25.  
JULI 2026



FOTO: BRIAN AMTOFT

SØNDAG DEN 19. JULI

**ASSENS**

MANDAG DEN 20. JULI

**HADERSLEV**

TIRSDAG DEN 21. JULI

**ANKERPLADS**

ONSDAG DEN 22. JULI

**MARSTAL**

TORSdag DEN 23. JULI

**FAABORG**

FREDAG DEN 24. JULI

**SVENDBORG**

FOR FLERE DETALJER SE [WWW.FYN-RUNDT.DK](http://WWW.FYN-RUNDT.DK)

ALLE SKIBENE HAR TRAC - TRAC, SÅ NU KAN SEJLADSEN FØLGES PÅ FYN-RUNDT.DK  
KOM OG SE DE PRÆGTIGE SKIBE ANKOMME SIDST PÅ DAGEN OG OPLEV DEN HYGGELEGE STEMNING



OLD ST. CROIX

1838

Smag på Old St. Croix

SUPERIOR SPIRIT DRINK

**GRATIS SMAGSPRØVER**

Kom forbi havnene i Assens (søndag d. 19. juli), Haderslev (mandag d. 20. juli),  
Marstal (onsdag d. 22. juli), Faaborg (torsdag d. 23. juli),  
Svendborg og fest (fredag d. 24. juli) og nyd Old St. Croix smagsprøver  
til synet af flotte, gamle træskibe, og få et godt tilbud på udvalgte flasker.

[WWW.OLDSTCROIX.DK](http://WWW.OLDSTCROIX.DK)



Vi tager også imod  
MobilePay

480079

Tilføj skibets navn i tekstfelt



# FYN RUNDT 2026

FOR BEVARINGSVÆRDIGE SEJLSKIBE

19.- 25. JULI 2026

## DOMMERSKIB OG MÅLTAGNINGSSKIB



*Dommerskib SPEDITØREN 909 Måltagningskib ELEPHANTEN*

I år får vi hjælp af marinehjemmeværnet med **SPEDITØREN 909**. På mållinjerne vil **ELEPHANTEN** ligge og måldommere Erik og Elo som kender skibene godt, vil notere jer når I går over mållinjen.

## FYN RUNDT - NU MED SKIBSLÆGE



Paul Peterslund, med-sejlende på KAROLINE SVANE, har tilbudt at være stævnets livlæge på årets sejlads. Paul assisterede et par gange sidste år, hvor han med hjælp fra SPEDITØREN ydede førstehjælp til tilskadekomne under sejladserne.

Paul kan kontaktes på (+45) 6169 4370  
Det er naturligvis også muligt at kontakte dommerbåden hvis der er brug for hjælp.

Vagttelefon: Jay Jensen  
**61 46 25 40**  
**KANAL 77 VHF**

Dette er Fyn Rundt's  
Call Center.

Alle spørgsmål bedes i første  
omgang rettet hertil.

**Arrangementskomite:** Jay Brun Jensen

### Løbsledelse

Sune Blinkenberg, dommer..... 23 35 22 39  
Jay Brun Jensen, Koordinering/planlægning ..... 61 46 25 40

### Pressechef

Søren Stidsholt ..... 20 69 25 02

### SoMe medarbejder

Trine Bauneborg ..... 29 89 99 07  
trinebauneborg@gmail.com

### Følgeskibe

SPEDITØREN: Kaptajn Mogens Grimstrup ..... 40 46 27 35  
ELEPHANTEN: Kaptajn Erik Bertelsen..... 40 36 48 46

### Læge

Paul Peterslund ..... 6169 43 70

**FOTOS:** Brian Amtoft  
og Søren Stidsholt

## SE DE DELTAGENDE SKIBE



SKIBSINFO.DK

### SKIBENE KAN FØLGES PÅ INTERNETTET

Se Trac-track på [www.fyn-rundt.dk](http://www.fyn-rundt.dk) hvor man om aftenen tillige kan se resultaterne af dagens sejlads.

## LIDT OM DE FASTE PROGRAMPUNKTER...

### Kapsejlads

Fyn Rundt er først og fremmest en kapsejlads. Vi skal sejle indædt men venskabelig kapsejlads. Sejladsreglerne er de Internationale Søvejsregler. Vi passer på os selv, hinanden og skibene. Vinderne findes efter det gode gamle "Hvem kommer først" princip.

### Fair Play Konkurrencen

Som ordet siger, er Fair Play Konkurrencen der hvor sportsmandsånd, intellekt, paratviden, godt sømandskab og atletiske evner går op i en højere enhed og skaber noget der er langt større end summen af enkeltdele. Det fremgår af programmet hvornår der afholdes konkurrence. I år er de arrangeret af friske unge søfolk.

## PRÆSENTATION AF FOLKENE BAG FYN RUNDT

### Stævneleder

Jay Jensen

### Dommer og løbsleder

Sune Blinkenberg

### Måltagningsdommer

Erik Bertelsen og  
Elo Kjærsgaard Jensen

## BESTYRELSEN FOR FORENINGEN FYN RUNDT FOR BEVARINGSVÆRDIGE SKIBE

**Formand:** Andrea Gotved,  
mangeårig medsejler på LILLA DAN

**Næstformand:** Helene Moodie,  
Skipper og medejer af ARON

**Kasserer:** Alexander Fejrup,  
Skipper og ejer af AASE

### Bestyrelse:

Stefan Viid, Skipper på LILLA DAN  
Laurits Kallan, skipper CAROLINE  
Mark Juul Ambech, Tidligere skipper på FYLLA

### Suppleanter:

Peter Leth, Skipper og ejer af VALKYRIEN  
Rigmor Milthers



## HEJ MED JER!

Mit navn er Trine Bauneborg og jeg er den nye SoMe-ansvarlige ved Fyn Rundt.

Jeg var selv på skoleskibet Danmark i 2021 og siden da har jeg elsker at sejle med på forskellige Foreningsskibe til både Fyn rundt og Limfjorden.

Jeg er siden da også blevet uddannet indenfor web og sociale medier, og jeg arbejder med marketing på en højskole i Nordjylland.

Jeg nyder at lave indhold til Fyn Rundt Instagram og Facebook side og i må endelig kontakte mig hvis i har nogle billeder eller andet.

trinebauneborg@gmail.com - 2989 9907

Jeg glæder mig helt vildt til uge 30, hvor jeg sejler med det meste af ugen og laver indhold undervejs.

Vi ses!



**Send også gerne billeder  
og film til Søren Stidsholdt  
tlf. 20 69 25 02**

## !! VI HAR FÅET EN WEBSHOP !!

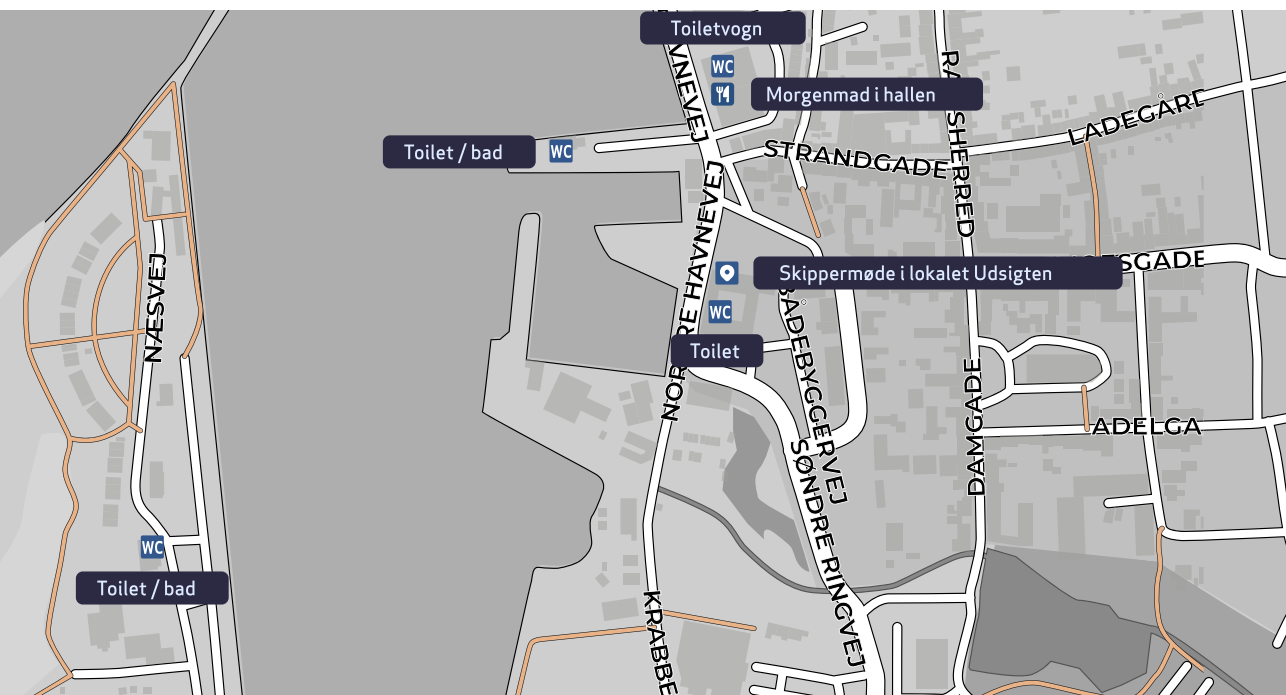
**Bliv klædt godt på til årets Fyn Rundt -  
eller køb et minde fra en fantastisk uge.**

Det er nu muligt at købe lidt merchandise på vores nye webshop. Shoppen er stadig under opbygning, så udvalget er ikke så stort, men det vil komme hen ad vejen.



Scan QR-koden  
og besøg webshoppen

# ASSENS



## Havnekontor/Havnevagt

Ndr. Havnevej 19  
64 71 31 65

## EL

Langs molerne

## Elvagt

Oplyses af havnekontoret

## Vand

Vand, udlagt på kajen til  
fri benyttelse

## Mulighed for slamsuger

Onsdag morgen. Ring dagen  
før tlf. 64 71 31 65

## Affald

På molerne

## Morgenmad

I den røde hal på Nordre  
havnevej

## Toiletter

Se WC-skiltning på kort

## Bad

Se bad-skiltning på kort:

- Badevogn - Havnegade
- Midtermolen
- Lystbådehavnen
- Arena Assens

## Parkering

Se skiltning på kort +  
Krabeløkkevej, grønt areal  
ved skibsværftet

## Taxa

Tlf. 65 50 50 50

## Hæveautomater

Kontanten - Fynske Bank,  
Østergade 42  
Sparekassen Sjælland-Fyn  
Østergade 34, - i lobbyen  
Nordea Bank, Østergade 18,

## Indkøbsmuligheder

Super Brugsen, Netto  
Rema1000, 365

## Wifi på Assens Havn

offentligt net: WIFI4EU

## Læge

Kl. 8.00-15.00  
Lægerne Skelvænget  
tlf. 64 1 10 65.  
Efter kl. 16  
Lægevagten, Tlf. 70 11 07 07

## Alarmberedskab

Alarm: 112  
Politi: 114 (døgnet rundt)  
Hjertestarter - find dem på  
[www.hjertestarter.dk](http://www.hjertestarter.dk)

## Assens apotek

Østergade 35, tlf. 64 71 10 35  
Åbningstider: kl. 9.30-17.30

## **SØNDAG DEN 19. JULI / ASSENS**

- Kl. 10.00 - 14.00 Sømandstatoveringer, fiskedam og krefisk med Assens Bibliotekerne
- Kl. 10.00 - 18.00 Boder og forskellige maritime oplevelser
- Kl. 10.00 - 21.00 Kaffevogn, brændte mandler, gode pandekager, og Rom fra Old St. Croix
- Kl. 12.00 - 15.00 Musik: Hammers Duo
- Kl. 12.00 - 16.00 Stævnekontoret åbent på "Elephanten" på den Sydlige kaj
- Kl. 12.00 - 21.00 Div. madboder og ølboder
- Kl. 14.00 - 17.00 Kom ombord på det norske foreningsskib Skreien. Salonen og dæk omdannes til et kreativt værksted. Prøv Cyanotypi og lav postkort
- Kl. 16.00 - 21.00 Løbende underholdning med Visekællingen, Skramle & Blæsekonen
- Kl. 17.30 - 19.00 Musik: Nicolaisvendene
- Kl. 18.00 Kanon salut v. Fåborg kanonérlaug
- Kl. 19.00 - 21.00 Stævnekontoret åbent på "Elephanten" på den Sydlige kaj
- Kl. 20.00 - 22.00 Musik: Vilners Blues Band. På havnen

## **MANDAG DEN 20. JULI / ASSENS - HADERSLEV (ASSENS)**

- Kl. 07.30 - 9.00 Fælles morgenmad i det røde pakhuis på havnen (se på kortet)
- Kl. 08.30 - 09.15 Skippermøde i lokalet "Udsigten" på rådhuset. Se på kortet.
- Kl. 10.00 Afgang fra Assens mod Haderslev

### **Gammeldags biksemad på havnen i Assens**

Nyd en autentisk maritim oplevelse...  
med gammeldags biksemad med rødbeder,  
perfekt til enhver sømand og skibselsker!  
Havnegrillen leverer retten,  
klar til servering." både lørdag og søndag.

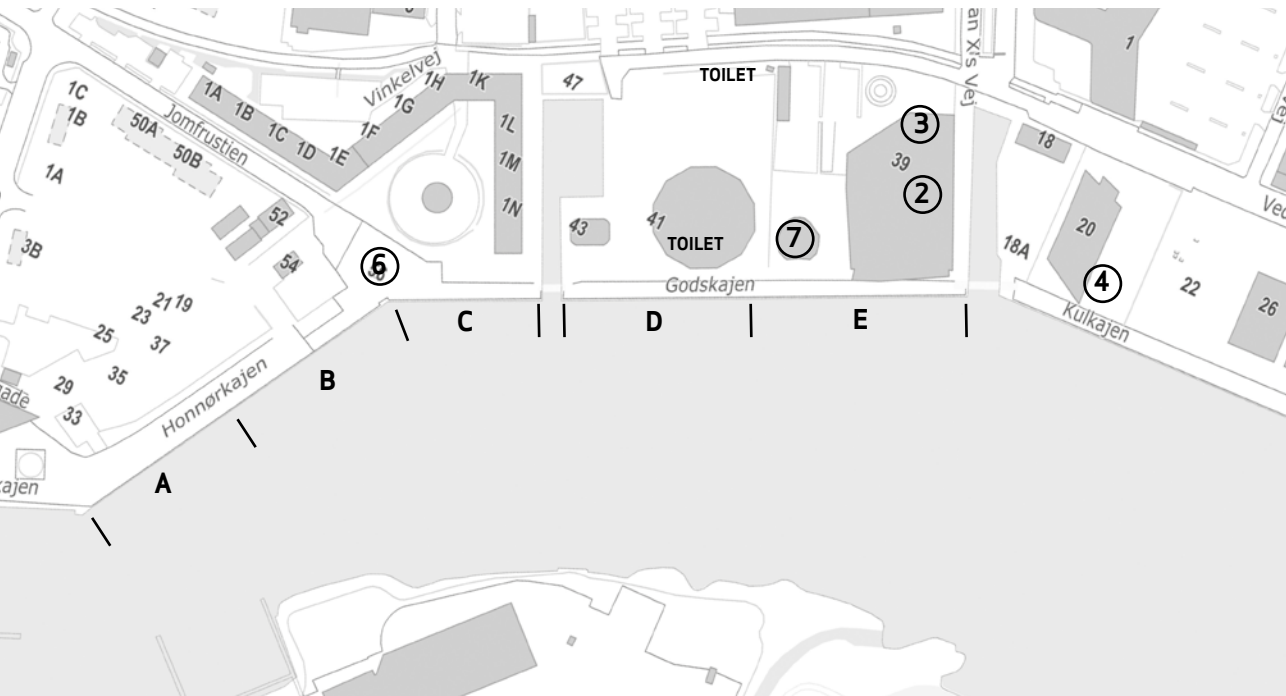
Bestil online og afhent fra kl 18.00  
når i er landet i Assens.

**Pris 50. kr.**

**Bestil her:**



# HADERSLEV



- ② Bad & Toiletter for besætning, onsdag kl. 14-21, torsdag kl. 06-09
- ③ skippermøde i Rådhushallen
- ④ affaldscontainer
- ⑤ Slamsuger drop ind service
- ⑥ Boder fra kl. 14
- ⑦ Morgenposer ved Rådhuset  
Musik kl. 18-20

## **MANDAG DEN 20. JULI / ASSENS - HADERSLEV (HADERSLEV)**

- Kl. 12.00 – 23.00 Maritime aktiviteter og musik på havnen  
Kl. 13.00 – 21.00 Kaffevojn, brændte mandler, gode pandekager, og Rom fra Old St. Croix, samt ølvogne  
Kl. 17.30 – 18.30 Skippermøde i "Rådhusshallen" (se Kort) Borgmester byder velkommen  
Kl. 20.00 – 21.00 Fairplay - dommerne sejler rundt blandt ankerliggerne

**Husk at der holder en slamsuger på kajen ved saltlageret i den østlige ende af havnen til fri afbenyttelse, indtil kl 19.00.**

**Efter evt. brug få anvist en plads af Jay**

## **TIRSDAG DEN 21. JULI / HADERSLEV - ANKERPLADS (HADERSLEV)**

- Kl. 06.00 – 07.30 Morgenmadspose kan hentes på kajen ved rådhuset (Nyd morgenmaden på turen ud af den smukke fjord)  
Kl. 07.30 Afgang alle skibe mod Ankerplads  
Kl. 08.30 – 09.00 Skippermøde på kanal 77



**FAIRPLAY 1** (Haderslev, på pladsen ved Saltlageret i den østlige ende af havnen, Mandag kl. 20.00)

**“DER SKAL QUIZZES SKAL DER”** - DELTAGERE: 2-4 deltagere

## TIRSDAG DEN 21. JULI / HADERSLEV - ANKERPLADS (ANKERPLADS)

Man kommer til ankerpladsen når sejladser er færdig sejlet.

Ankerpladsen besluttes dagen før afhængig af vinden.

Kl. 19.00 Skippermøde på kanal 77

Kl. 20.00 Fairplay konkurrence. Dommerne sejler rundt mellem ankerliggerne.  
(Det flotteste udspring vinder fairplay. Dommerne sejler rundt blandt ankerliggerne)

## ONSDAG DEN 22. JULI / ANKERPLADS - MARSTAL (ANKERPLADS)

Kl. 08.00 Skippermøde på kanal 77.

Kl. 08.30 Afgang fra ankerplads mod Marstal



### Kære venner, sejlere og nysgerrige sjæle

Vi vil rigtig gerne have lov at invitere jer forbi vores nye riggerværksted på stejlepladsen, her vil vi, i samarbejde med HCC Bådværft og Maritime Woodcraft gerne vise jer hvilke unikke, originale og flotte produkter der fremstilles her i byen og samtidig lade jer få et kig ind i produktionen af et af de helt store rig projekter pt. Her kan i se fremstillingen og få en snak med de dygtige folk bag disse traditionelle håndværk.

Der vil være åbent værksted for alle nysgerrige og vi giver garanti for duften af tjære, smagen af frisk-tappet øl og hyggelige snakke i vores værksted der på dagen vil være fyldt med spændende ting.

Vi byder selvfølgelig igen på øl & snacks

Vel mødt  
onsdag d. 22. juli  
kl. 16.30 – 18.00  
på Stejlepladsen 3



MaritimeWoodcraft



**FAIRPLAY 2** (Ankerplads - tirsdag kl. 20.00)  
**“det flotteste spring fra skib”**



# 22. JULI 2026

  
 **MARSTAL HAVN**

## EN HEL DAG MED MARITIME OPLEVELSER

Når de smukke bevaringsværdige sejlskibe fra Fyn Rundt ankommer til Marstal Havn, inviterer butikker, foreninger, restauranter og lokale aktører til en festlig dag for hele familien.





## OPLEV BLANDT ANDET


 FYN RUNDT FLÅDENS ANKOMST KL. 14-16

 BY-NIGHT I GÅGADEN TIL KL. 21

 CREW-PARADEN IGennem BYEN KL. 20:00

 BØRNEAKTIVITETER

 LOPPEGADE I PRINSESNAGEDE

 GRATIS ADGANG MED FYN RUNDT BADGE,  
FREM TIL KL. 19:00 PÅ  
MARSTAL SØFARTSMUSEUM.

### SPONSORER



Hermann C. Boye & Co.-  
Shipping since 1880



MaritimeWoodcraft

**ÆRØ TAXI**  
C 3031 1313



Advokat  
Pia Jepsen



**MARSTAL  
CAMPING**

**Marstal Søfartsmuseum**  
- en maritim oplevelse i venstres omgivelser

**ÆRØ  
TURIST  
& ERHVERV**

## MUSIKPROGRAM

Scenen ved Det Røde Pakhus

KL. 15:00 – 16:45

JOHN MOGENSEN  
TRIBUTE

KL. 17:00 – 18:45

CAMACARMA

KL. 19:00 – 19:30

DJ OBERNKARBI'S #1

KL. 19:30 – 20:00

MARSTAL  
SMÅBORGERLIGE  
SANGFORENING

KL. 20:00 – 21:00

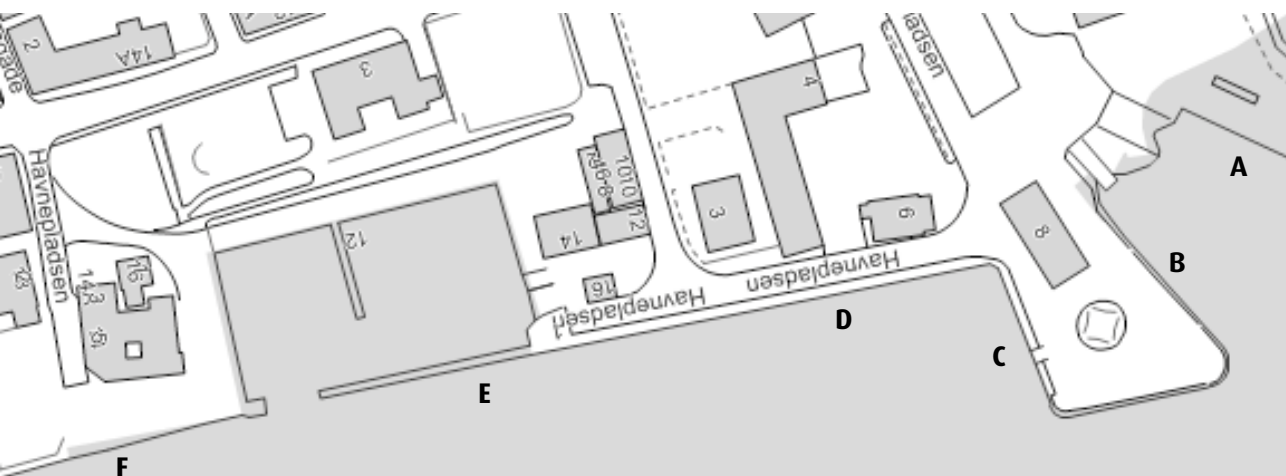
DJ OBERNKARBI'S #2

KL. 21:00 – 22:00

ANDY & SHURE BROTHERS  
DANS OG FEST



# MARSTAL



**Havnekontor /  
Havnevagt**  
63 52 63 65

**EL**  
Langs kajen

**El Vagt**  
Havnekontoret

**Vand**  
Ved kajen

**Indkøbsmuligheder**  
Superbrugsen, Kirkestræde  
Sparkøbmanden, Vester-  
gade

**Affald**  
Container ved kajen

**Andet nyttigt**  
Turistbureauet 62 52 13 00

**Bad**  
Toiletbygninger ved kajen

**Toiletter**  
Toiletbygninger ved kajen

**Dankortautomat**  
Danske Bank, Prinsensgade  
Nordea, Kongensgade

**Taxa**  
Ærø Taxi 20 20 20 32

**Parkering**  
Nærmeste 24 timers  
parkering

**Attraktioner / Museer**  
Marstal Søfartsmuseum,  
åbent til kl. 19.00

**Telefon Lægevagt**  
70 11 07 07

## ONSDAG DEN 22. JULI / ANKERPLADS - MARSTAL (MARSTAL)

- Kl. 13.00 - 19.00 Gratis adgang på søfartsmuseet med Fyn rundt Badge.
- Kl. 13.00 - 21.00 Kaffeovgn, brændte mandler, gode pandekager, og fra Rom Old St. Croix samt div. ølvogne
- Kl. 16.30 - 18.00 Besøg riggerværkstedet på Stejlepladsen Der vil være åbent værksted for alle nysgerrige og vi giver garanti for duften af tjære, smagen af frisk tappet øl og hyggelige snakke.
- Kl. 17.30 - 18.30 Skippermøde på Eriksens plads
- Kl. 20.00 Fairplay. Crew parade igennem byen afsluttende på Eriksens plads.

Se i øvrigt musik og aktivitets program på side 11.

Husk at der holder en slamsuger på kajen  
i den østlige ende af havnen til fri afbenyttelse.  
Læg jer på siden af Samka ( Blå Coaster).  
Efter evt. brug få anvist en plads af Jay)

## TORSDAG DEN 23. JULI / MARSTAL - FÅBORG (MARSTAL)

- Kl. 07.00 - 08.30 Morgenmad på Eriksens plads (Tag gerne selv service med)
- Kl. 08.30 - 09.00 Skippermøde på kanal 77
- Kl. 09.00 Afgang alle skibe mod Faaborg

**ÆRØ SPECIALITETER, KVALITETSGARN OG TILBEHØR**



En af Ærøs hyggeligste butikker.  
Find os på gågaden i Marstal

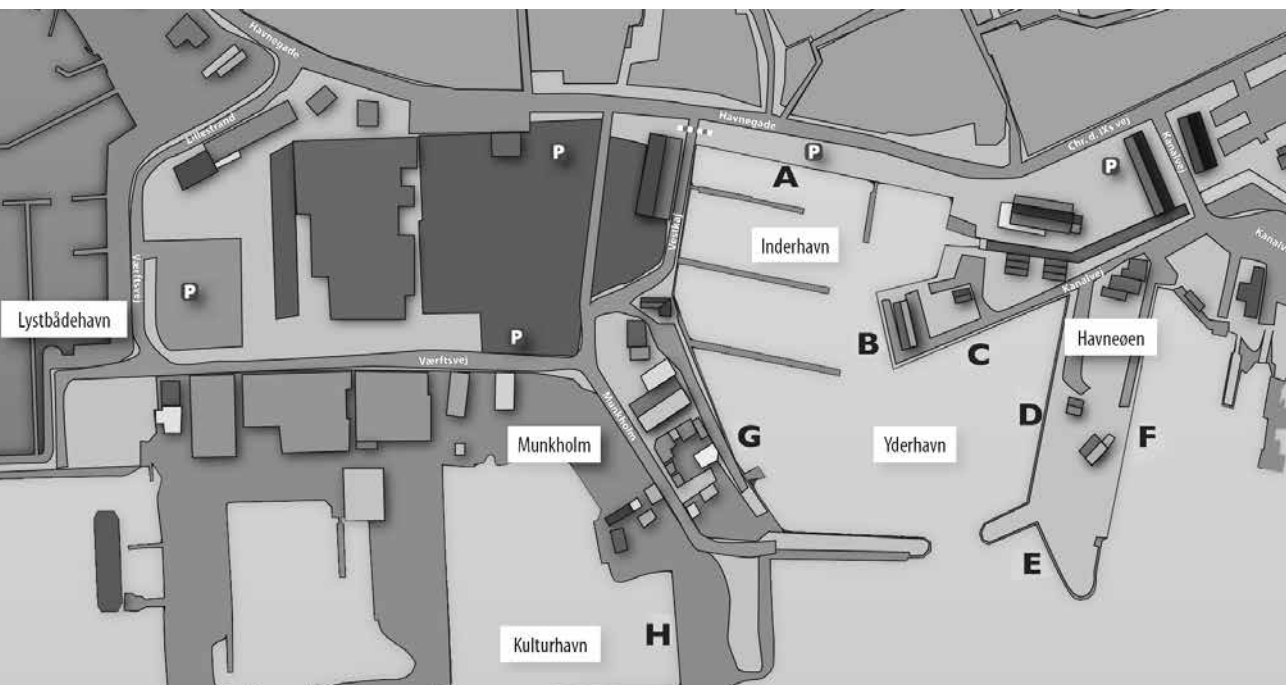
Er du på udkig efter øens specialiteter eller det lækreste garn  
fra Ærø samt CaMaRose, Mayflower & Knit by Moltrup  
- så finder du det her hos os!

**Ærøpigen** 

Kirkestræde 12A, Marstal / tel: +45 30 29 17 20 / e-mail: aeroepigen@gmail.com / [www.aeroepigen.dk](http://www.aeroepigen.dk)

**FAIRPLAY 3** (Marstal - onsdag kl. 20.00)  
"CREW PARADE"

# FAABORG



**Havnekontor  
/ Havnevagt**  
72 53 27 91

**EL**  
Ved kajen

**El Vagt**  
Havnekontoret,  
72 53 27 91

**Vand**  
Ved kajen

**Indkøbsmuligheder**  
Superbrugsen, Mellemgade  
LIDL, Banegårdspladsen,  
5 min. gang, 09.00-19.00

**Affald**  
Ved havnekontoret

**Andet nyttigt**  
Turistbureauet 62 61 07 07

**Bad**  
Nord for havnekontoret.  
Havnekort købes i vek-  
selautomat

**Toiletter**  
I bygningen nord for havne-  
kontoret ved indkørsel til  
pladsen

**Dankortautomat**  
Jyske Bank, Kanalvej 1

**Taxa**  
62 61 88 00

**Parkering**  
Nærmeste 24 timers  
parkering, Chr. IX's Vej

**Attraktioner / Museer**  
Faaborg byhistoriske  
museer  
Faaborg Malerimuseum  
Øhavsmuseet - Fri entré

**Telefon Lægevagt**  
70 11 07 07

## TORSDAG 23 JULI / MARSTAL - FAABORG (FAABORG)

-> Lille specialklasse og lille klasse skal ligge i kulturhavnen.

- Kl. 10.00 - 23.00 Markedsboder og Streetfood åbner på havnen  
Kl. 13.00 - 21.00 Kaffevogn, brændte mandler, gode pandekager, og Rom fra Old St. Croix  
Kl. 14.00 - 23.00 Festteltet åbner med musik og ølsalg  
Kl. 17.00 - 18.00 Skippermøde i gården ved det gamle havnekontor.  
Borgmesteren byder velkommen.  
Kl. 19.30 - Årets Faaborgenser  
Kl. 20.00 - 21.00 Fairplay på den store græsplæne øst for havnebadet

## FREDAG DEN 24. JULI / FAABORG - SVENDBORG (FAABORG)

- Kl. 06.30 - 08.30 Morgenmad i teltet. (HUSK AT MEDBRINGE KOP OG SERVICE)  
Kl. 08.30 - 09.00 Skippermøde på kanal 77  
Kl. 09.15 Afgang alle skibe mod Svendborg.



**"VENNERNE" FAABORG**

SÆT kalenderen allerede nu d. 23. juli '26!!

Musik fra kl. 14:00 til kl. 23:00 med Kåre Linnebjerg & friends!!

**FAABORG SØSANGSFORENING**

FYR RUNDT  
For bevaringsværdige sejlskibe har 40 års jubilæum.

Fællesspisning i teltet (1 år m/ 200 pladser).  
MENU: Restaurant Klinten's velkendte helstegte pattegrís med flødekartofler, 2 slags salat & brød.



**KÆRE SEJLERE!**  
**VELKOMMEN TIL FAABORG**

I år vil vi tilbyde jer alle, at i nu får mulighed for at forudbestille Sydfyens lækreste ribbenssandwich inkl. en **STOR** fadøl!

Pris pr. pers.:  
**85,-**  
inkl. ribbenssandwich + en stor fadøl

Bestilling skal ske samlet pr. båd  
bestil ved at sende en mail til  
gl@faaborgoh.dk

Overskudet går til FB & IF ungdom

**"VENNERNE" FAABORG**

**FAIRPLAY 4** (Faaborg - torsdag kl. 20.00)

**"VANDSTAFET"**

**DELTAGERE:** 3 deltagere

# SVENDBORG



**Havnekontor  
/ Havnevagt**  
62 23 30 80 (VHF 16)

**EL**  
Ved Honnørkaj, Frederiksø  
og Sejlskibsbroen

**El Vagt**  
Havnekontoret, 62 23 30 80  
Eller Jay 61 46 25 40

**Vand**  
Ved Sejlskibsbroen og  
Honnørkajen. Der er vand  
på Frederiksø

**Indkøbsmuligheder**  
Føtex, Coop365 og  
Rema1000 ved Nordre Kaj

**Affald**  
Grønne affaldscontainere  
rundt på havnen og på  
Frederiksø

**Andet nyttigt**  
Maritimt Center 62 23 69 55  
Turistbureauet 62 23 69 51

**Bad**  
"Bad v. blå servicebygning  
og på det flydende havne-  
kontor. Toiletter på Frede-  
riksø og på broen til øen  
samt blå service bygning.  
KODE : 614625".

**Dankortautomat**  
Parkeringsplads bag Det  
Gule Pakhus. Gå igennem  
porten.

**Taxa**  
70 10 21 22

**Parkering**  
Nærmeste 24 timers  
parkering,  
Frederiksø (enkelte pladser)  
Bag Bendixens fiskehandel

**Telefon Lægevagt**  
70 11 07 07

## FREDAG DEN 24. JULI / MARSTAL - SVENDBORG (SVENDBORG)

- Kl. 15.00 Ankomst til Svendborg
- Kl. 17.00 Afsluttende skippermøde i Maritimt centers pakhus.
- Kl. 18.30 Fest middag i "Rundbuehallen" på Frederikssøen.
- Kl. 20.30 Præmieoverrækkelser 1. 2. og 3. præmier til de 5 klasser, Årets skib samt fairplay præmier  
Herefter korte taler.
- Kl. 22.00 - 00.00 Dansefest med underholdning af DJ FINN fra Ful-tonkroen i Assens
- Kl. 00.30 "Gå nu nat og gå nu lige hjem, men du stadig er ved dine fulde fem.  
Jeg ved godt at på din vej, lurer fristelser på dig..."

TAK FOR I ÅR.



### **Restaurering af gamle skibe, træ/stål**

*Renovierung von alten Holzschiffen, Holz und Stahl*

### **Reparation**

*Reparaturen*

### **Nybygning**

*Neubauten*

### **2 beddinger på 150 tons og 350 tons**

*2 Hellinge von 150 Tonnen und 350 Tonnen*

### **Flydedok 1000 tons**

*-Schwimmdock 1000 Tonnen*

*J. Ring-Andersen  
Skibsværft ApS*

Frederikssø · DK-5700 Svendborg

Tel. +45 62 21 02 68

E-mail: [info@ring-andersen.dk](mailto:info@ring-andersen.dk)

**FAIRPLAY 5** (Svendborg - fredag kl. 20.00)

**"BYG JERES SKIB SOM MODEL, MAX 30 CM.  
SKAL KUNNE FLYDE"**

# Skipperparret på ARON Havets sidste husmænd

Den Marstal-byggede Svendborg-skonnert sejler charter med ejerne Helene Tiama Moodie og Gorm Bødker som fast besætning.

SVENDBORG: Helene og Gorm fra Svendborg driver det de selv kalder en husmands-skonnert. Et forretningsdrevet sejlskib, der ejes og sejles af et ægtepar. Kunderne er chartergæster, og tilbudet er oplevelser til søs i den velpassede, 106-årige tomast-skonnert Aron. F.eks. Fyn Rundt.

Så vidt Helene Tiama Moodie og Gorm Bødker ved, er der ikke andre danske sejlskibe, der drives på husmands-vis. Helene og Gorm er de sidste. Alle øvrige danske skonnerter, jagter og galeaser er ejet af familier, foreninger, kommuner, skoler, stat eller firmaer.

## Faglærte søfolk

Helene og Gorm er begge uddannede søfolk med tilsammen mange års professionel erfaring fra bl. a. færger, store sejlskibe og offshore-fartøjer.

Da de for fem år siden blev ejere af Aron, havde Gorm allerede sejlet som skipper på den i et par år i forbindelse med den tidligere ejers sygdom og død.

- Aron groede jo bare på mig. Jeg blev mere og mere glad for den. Så nussede man lidt i et hjørne, og så blev det lige præcis, som

man gerne ville have det. Det var og er et dejligt skib. Superfedt, fastslår Gorm.

## - Vi har først prøvet en masse

Efter et tilbud om at kunne købe Aron og et ikke helt nemt bank-forløb om finansiering, stod Helene og Gorm en forårsdag i 2021 med fødderne på eget sejlskibsdæk. En markant mærkerunding.

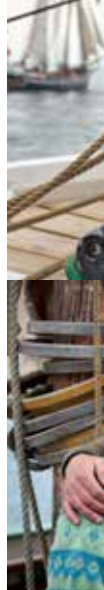
Helene forklarer, at parrets køb af Aron skal ses i lyset af, at de begge har været ude og prøve en masse andet til søs:

- Det var da meget godt at tjene mange penge, men det bliver man heller ikke lykkelig af. Og jeg vidste godt, at jeg ikke skulle blive gammel i mit job i færgefarten, selvom al logik sagde, at vi ikke skulle værre træskibsejere. Vi har begge to set, hvor meget arbejde, der er i det. Økonomien er jo stram i sådan nogle skibe.

## Givende møde med gæster

En stærk drivkraft for skipperparret er det sociale samvær om bord. Gorm fortæller, at sommerens møde med de mange chartergæster giver mental vind i sejlene:

- Det er både sjovt og meget givende. Man bliver glad, når folk siger noget pænt om





Helene Tiama Moodie og Gorm Bødker fra Aron er ejere af og besætning på, hvad de kalder for Danmarks sidste husmands-skonnert.

Til Fyn Rundt for fem år siden agerede skoleskibet Danmark mærkerunding ud for Skjoldnæs på Ærø - bl. a. for Aron.

skibet. Når de bemærker, at de kan se, at der er gjort noget ud af tingene, at der er puslet med det hele vinteren. Så får man lyst til at fortsætte. Helene tilføjer, at det også tæller stærkt på plus-siden at kunne få lov til at dele glæden med andre over arbejdet med skibet og ikke mindst den historie og kultur, Aron repræsenterer:

- At læse, hvad gæsterne skriver i vores gæstebog, kan man godt sige også er en del af vores hyre.

### **200.000 kr i faste udgifter**

Økonomi fylder meget om bord. Alene de faste udgifter til beddingsætning, bundmaling,

lakering og almindelig vedligeholdelse ligger for Aron hver vinter på omkring 200.000 kr. Dertil kommer f.eks. maskineriet, fornyelser i apteringen, udskiftning af planker og køb af nye sejl. Eller som Gorm udtrykker det: - Vi har puttet sindssygt mange penge i skibet.

### **Blåstempling fra Mærsk**

Med til billedet af et sejlskibs stramme økonomi hører også, at Aron siden 2001 er vurderet af bevaringsværdig. Den status åbner for midler fra Skibsbevaringsfonden. Selvom det har vist sig svært at få fondsstøtte til et ægtepar-ejet sejlskib, glæder

## **FAKTA: ARON AF SVENDBORG**

- Jagtbygget sletskonnert, Brdr. Baggers værft, Marstal, 1906.
- Aron ombygget til chartersejlskib i 1968.
- Kapacitet: 12 personer
- Ejere og fast besætning siden 2021: Helene Tiama Moodie og Gorm Bødker, Svendborg.
- Aron var i næsten 50 år ejet og sejlet af Kristian Lund, Svendborg
  - vinder af Fyn Rundt over ti gange.
- Maskine: 110 hk Gardner diesel
- Aron har medvirket i spillefilmene "Barbara", "Pelle Eroberen", "Lykke Per", og kortfilmen "Et år med Aron" samt i to sæsoner af DR TV-serien "Sommertøt - lyden af vores land".



▲ Efter ejerskiftet i 2021 er Arons salon nyindrettet og lysnet.

Helene og Gorm sig over den blåstempling det er at have fået midler fra Mærsk-fonden.

Omkring sejskibenes økonomi generelt slår Helene og Gorm gerne til lyd for større statslig opmærksomhed til denne Danmarks sejlskibekultur. F.eks. ville en pulje til den årlige vedligeholdelse kunne være til stor hjælp for både sejskibene og det vigtige håndværk på træskibsværfterne. Skibsbyggerne er også en del af kulturhistorien, påpeger de.

### **Det går bedre og bedre**

Når sejskibsparret kikker agterud på den første håndfuld år som ejere af Aron kunne overskriften være "Det går bedre og bedre". Vel at mærke iblandet både op- og nedture forårsaget af coronaen.

- Det har været svært at måle en tendens, fordi markedet har været så ustabil, forklarer Helene.

Et samarbejde med det britiske bureau Venturesails har vist sig givtigt for Aron. I de sidste par år er op mod halvdelen af Arons gæster kommet via bureauet. Det har

suppleret de danske gæster med bl.a. amerikanere, englændere, australiere, franskmænd, schweizere og italienere. Tyskere ser de ikke så meget til på Aron. De fristes mest af prisbillige tilbud fra Hollands store flåde af charterskibe.

### **Vintertørn på andre skibe**

I Arons tyve uger lange sejsæson er skonnerten bemanded af Gorm og Helene. For at supplere sommerens udkomme fra Aron tager Gorm lejlighedsvis en hyre om vinteren, mens Helene er fast afløser på færgeruterne Spodsbjerg-Tårs og Bøjden-Fynshav.

I skipper-parrets familiære kabale skal også indpasses et par hjemmeboende børn på 10 og 15 år. Den yngste plejer at sejle med på charterture.

Før denne sommers Fyn Rundt er Aron stået ud på række charterture i Det Sydfynske Øhav. Den har også været til Folkemødet på Bornholm, søster-sejlet med Nakskovskonnerten Johanne og været omkring Den Svenske Skærgaard.

En af årets nyskabelser for gæsterne er i øvrigt en mobil sauna, der kan slås op på kajen.

### **Drømmen om den helt store tur**

Mange sejskibsejere drømmer om den helt store sejlads. På Aron hedder drømmen Island.

Drømmen tænkes realiseret, når skipper-parrets børn er fløjet fra reden.

- Vi kunne godt tænke os at bruge en hel sæson på det projekt. Gæsterne kan sejle med hele vejen. Eller de kan købe etaper med anløb i Norge, England og på Shetlandsøerne. Det er vores drøm.



DJ FINN fra Fultonkroen i Assens  
til Fyn Rundt festen i "Rundbuehallen"  
på Frederiksøen.

## FESTMIDDAGEN

- Kl. 18.00: Baren åbner
- Kl. 18.30: Festmiddagen
- Kl. 20.30: Præmieoverrækkelser og taler
- Kl. 22.00 – 00.30: Dansemusik i Rundbuehallen

### Menu:

- Øl-braiseret oksesteg, mør og saftig
- Barbecuemarineret kylling
- Oksefrikadeller let krydret
- Tærte med tomat/piment, grillet med peberfrugter og solsikkekerner
- Små bagte kartofler
- Aioli hvidløgsmayonnaise
- Kartofler m/urtesalt
- Klassisk kold kartoffelsalat

### Grønt

- Salat m/vandmelon/salatost, forårsløg, spidskål, olie/eddike-dressing
- Italiandressing
- Pasta vendt i peberfrugtpesto med semi dried tomat
- Kålslaw m/citron-vanille-dressing og pistacie



Prisen på middagen er **210 kr.** og børn under 12 år **100 kr.**

Bestil og betal på **ELEPHANTEN** senest tirsdag d. **21. juli 2026**

Der kan betales med kontanter eller **MobilePay 480079**

Af Søren Stidsholt Nielsen,  
- tekst og fotos

# Sejlskibe er skibsrederens hobby

Thomas Roed fra offshore-rederiet Northern Survey har både tomasteren Halmø og tremasteren Northern Grace med i årets Fyn Rundt.



For Thomas Roed er Fyn Rundt absolut et af årets højdepunkter.

Den smukke, nu 126-årige skonnert  
Halmø på Fyn Rundt.



**FAKTA**  
THOMAS ROEDS  
TRE SEJLSKIBE



▲ Northern Grace på Fyn Rundt - for solskin og fulde sejle.



▲ Northern Grace på Fyn Rundt i en agten for tværs.

### Northern Grace

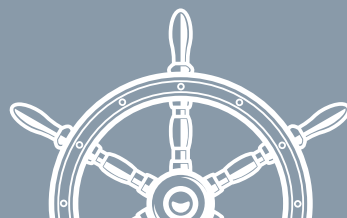
Tre mastet topsejls-skonnert bygget af træ på Ring-Andersens værft i Svendborg, 1942. Tidligere navne: Karis, Talata, Mercantic II, Jacqueline, Else Dorthea Bager, Madonna og Zar. Længde 40 meter. Har sejlet Fyn Rundt 13 gange, heraf klassevinder i 2023 og 2024.

### Halmø

Tomastskonnert bygget af træ på Rasmus Møllers værft i Faaborg, 1900. Tidligere navn: Marie. Har sejlet Fyn Rundt seks gange.

### Northern Gannet

Tomastskonnert bygget af stål på Zephyrus Yacht, Tikøb, 1985. Tidligere navne: Eugenie og Livet. Længde 25 meter.



SVENDBORG: Først køber han et. Så falder han for et mere. Og nu har han anskaffet nummer tre.

Vi taler sejlskibe, og den glade ejer af tre skonnerter er Fyn Rundt-deltager og fler-gangsvinder Thomas Roed. - Jo, jeg er vel nok Danmarks største sejlskibsreder, konstaterer Thomas i en hyggelig forårs-snak nede i salonen på Northern Grace.

Thomas Roed lægger ikke skjul på, at han gennem mange år har haft et godt øje til "Bageren", som Northern Grace blev kaldt i en

af skibsreder Per Henriksens ejer-perioder: - Jeg har fulgt den tæt. Den var drømmeskibet.

Den smukke tremastskonnert har i dag Aarhus på navnebrættet. I maj gjorde den klar til sæsonen hos Svendborg-værftet Ring-Andersen. Her blev den søsat i 1942.

### Dybdegående overhaling

I Thomas Roeds nu tre-årige ejerskab af Northern Grace har skonnerten fået en mildt sagt dybdegående overhaling.

Sejlskibsrederen kan sætte flueben ved bl.a. tre nye badeværelser, kamin og ekstra kammer



◀ Forårsstemning og unge på kajen. De nye sejle skal slås under.

▼ Frederik er gået i faderen, Thomas Roeds kølvand. Frederik går på Skagen Skipperskole og har en aktiv rolle i både det familieejede offshore-rederi - og på skonnerten Northern Grace.



Thomas Roed er det, man uden slinger i kursen kan kalde den fødte sømand. Han er fjerde generation i en familie af skippere og skibsførere:

- Min farfar sejlede skoleskibet København. Han var med på rejsen, inden den forsvandt sporløst.

### Sejlskibsmand som 19-årig

Thomas Roed gik for alvor om bord i det maritime som 19-årig. Et ophold på en efterskole med den tilknyttede galease Agape var med til at fremme lysten til en fremtid på havet.

- Hver gang der var mulighed for at komme ud og sejle med den, var jeg med.

Næste skridt i Thomas Roeds maritime karriere blev en seks måneders tjans på Fyn Rundt-kendingen Lilla Dan. Dernæst elev på skoleskibet Georg Stage, bedstemand på Northern Grace (dengang Madonna) og videre på en stribe andre skibe.

Første tørn som skipper blev i 2001 på Faaborg-galeasen, den Fyn Rundt-trofaste Haabet. Det årstal betyder også, at Thomas Roed i denne sæson kan fejre sit 25 års jubilæum som sejlskipper.

I Thomas Roeds lange karriere i sejlskibe indgår også nogle år med job for værftet Royal Denship med bl. a. sejlads og håndtering af store lystyachter til Middelhavet.

### Sønner i fars kølvand

På Thomas Roeds eksamens-papir fra Skagen Skipperskole står sætteskipper.

Siden er sønnerne Oskar og Frederik fulgt i faderens kølvand. De er nu begge maritimt

i salonen fjernet, rund sofa installeret, maskinrum renoveret, agterruf fornyet, ny mesanmast, nyt bovspryd, alle tanke og pumper skiftet, generatoranlæg og gear fornyet, kabyssen rykket ud og genopbygget med bl.a. ny dørk.

Også skipperkammeret er fornyet. Ingen flothed. Det gamle var fra 1942.

Dertil kommer, at på årets Fyn Rundt kan Northern Grace luften et nyt, komplet stel sejl.

### Gammel kærlighed

For Thomas Roed er Northern Grace en gammel forelskelse:

- Den er bare så flot. Jeg købte den af kærlighed til skibet. Jeg havde jo sejlet med den tidligere, fortæller Thomas Roed og nævner sin tørn som matros og bedstemand om bord.

uddannede i Skagen og aktive i Northern Survey, der blev familieejet tidligere på året.  
- Oskar kører firmaet, mens vi sidder her og snakker, siger Thomas Roed, rederiets CEO.

Undervejs i samtalen i salonen bliver vi afbrudt af lillebror Frederik. Han skal lige vide noget om at slå råsejl under. Sammen med tre andre unge, er han i fuld gang med de nye sejl oppe på kajen.

### **Fire offshore-fartøjer**

Til forhistorien om det Aarhus-baserede offshore-rederi hører, at Thomas Roed i samarbejde med sin far drev og medejede flere specialskibe, før han i 2009 etablerede sit eget Northern Survey.

Familien Roeds offshore-rederi råder i dag over fire avancerede fartøjer. De største har aptering til 60 specialister og besætningsmedlemmer for løsning af f.eks. geofysiske og geotekniske opgaver før etablering af energi-anlæg i bl.a. Nordsøen. En højteknologisk, maritim verden, hvor DP2, sidescansensorer, ROV, og multibeam ikke er fremmedord.

### **Hul i chartermarkedet**

For Thomas Roed er de nu tre sejlskibe det, han kalder hobby.

Forretningen - læs indtægterne - er det veldrevne offshore-rederi:

- Målet med sejlskibene er, at vi skal derhen, hvor vi kan dække lønningerne. Vi har ansat

en kvinde, der skal prøve at slå hul i chartermarkedet, forklarer Thomas Roed.

### **Tæt på salg til Polen**

Northern Grace har fast kajplads i Aarhus, og skonnerten Halmø - anskaffet i december sidste år - udgår fra Admiral Hotel i København.

At Halmø stadig flager Dannebrog, har Thomas Roed en stor ære for.

Den 126-årige skonnert var meget tæt på at blive solgt til Polen. Men det forhindrede en formel fejl i allersidste øjeblik - og Thomas Roed slog til:

- Halmø er smykket i København. Den er et lille smukt og hyggeligt skib.

- Hvad er så forskellen på at være reder for nyere stålskibe og gamle træskibe?

- Jeg synes, at det med træskibe er hyggeligt. Jeg kan godt lide det. Men jeg er lidt træt af, at det tager så lang tid, når vi skal lave noget på et træskib som her. I stålskibe hugger vi en plade ud, og så klister vi en ny i. Så er vi kørende igen. På træskibe tager det jo 100 år. Og vi skal først ud i skoven og hente lortet.

### **Fyn Rundt højdepunkt**

For Thomas Roed, der gerne kalder sig en "simpel sømand" er Fyn Rundt et af årets højdepunkter:

- Vi hygger os en hel uge. E-mailen er sat på autoreply, og telefonen bliver kun taget, hvis konen ringer.

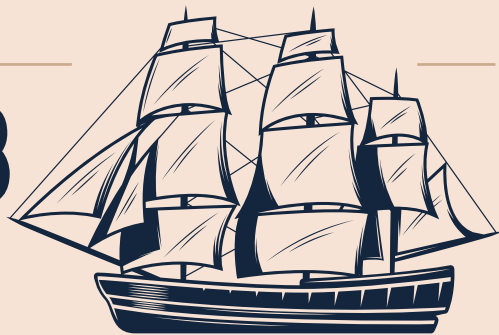
Tremastskonnertens "fornavn" Northern bruges også i offshore-rederiets navn og på rederiets fire specialskibe.



# NY PRIS 2026

# ÅRETS SKIB

*En pris, der kun kan vindes,  
hvis dine medsejlere indstiller dig*



I år indstifter vi en ny præmie - "Årets Skib". Det er en præmie man kun kan vindes, hvis ens medsejlere indstiller en til det.

Årsagen til indstillingen er åben, så det behøver ikke nødvendigvis at være om sejladsen. Det kan f.eks. også være godt sømandskab, en god gerning, en sjov episode, det er helt op til den der indstiller.

Om det er antallet af indstillinger, den bedst formulerede indstilling eller den bedste/sjoveste episode der gør at man i sidste ende

vinder, er heller ikke bestemt på forhånd. Hvert skib, kan hver dag, lave én indstilling

Det vil så være op til vores skarpe dommerpanel at vurdere hvem der i sidste ende skal løbe med prisen.

Der vil være én præmie der uddeles ved præmieoverrækkelsen til afslutningsmiddagen.

**Indstillingerne skal sendes til:**  
[fynrundt1982@gmail.com](mailto:fynrundt1982@gmail.com)  
eller afleveres på **ELEPHANTEN**

# KAPSEJLADSEN



**7. - 9. AUGUST 2026**

Se mange flere detaljer og tilmeld dit træfartøj på [www.hal16.dk](http://www.hal16.dk)



# SEJLADSREGLER

**1.** Fyn Rundt for skibe over **5 brt.** afvikles som en etape-sejlad over 5 dage, så vidt muligt hvert år i uge 30, og sejladsen går Fyn rundt. Tilmeldinger skal være bestyrelsen i hænde senest i uge 25.

Der sejles efter de internationale søvejsregler, der til enhver tid er gældende, under sejlad, forhandling samt manøvrering.

**2.** Deltagende fartøjer skal opfylde mindst tre af følgende betingelser:

- Være danskbyggede.
- Være bevaringsværdig.
- Være oprindelig lastførende sejlskibe.
- Være gaffelrigget.

Der sejles i 4 klasser efter tonnage, incl speciel klassen:  
Fra 10 - 20 brt.

Fra 20 - 50 brt.

Over 50 brt.

Speciel klasse:

Under 10 brt – over 5 brt.

Der kan af sejladsudvalget vælges anden fordeling, afhængig af tilmeldte skibe.

Skibe, som tidligere har været målt til over 20 brt., men som nu er målt under, kan selv vælge klasse. Det er en forudsætning for deltagelse, at skibet er udstyret med VHF-radio, samt at der kun anvendes sejl, som den pågældende skibstype traditionelt fører som normaludrustning. Tvivlsspørgsmål herom afgøres

af dommeren. Brug af egne årer samt eget varp er tilladt.

Special klassen kan af sejladsudvalget opdeles afhængigt af tilmeldte skibe i denne klasse.

Special klassens skibe kan deles efter tonnage, sejlegenskab, byggemåde ect.

- således at de individuelle fartøjer, sejler indbyrdes - men starter i de respektive "traditionelle" klasser.

**3.** For hver dagsetape gives der point i hver klasse for placering, således at nr. 1 får 1 point, nr. 2 får 2 points o.s.v. Når blot ét skib har passeret den fastsatte mållinje inden for fastsat tid, regnes sejladsen for gennemført og points givende for klassens skibe. Skibe, der ikke passerer mållinjen inden for fastsat tid, tildeles 4 points mere end det sidst passerede skib inden for tidsfristen, dog højst maksimumpoints i den pågældende klasse. Ved sejladsens afslutning udregnes gennemsnittet af samtlige placeringspoints for hvert skib, og vinder i hver klasse er det skib, som har det laveste gennemsnitstal.

I tilfælde af vindstille vejr, hvor sejladsen ikke kan afvikles inden for fastsatte tid, og der derved ikke kan fortages placeringer for dagens sejlad, kan der eventuelt laves en "flydende" mållinje. Sejladsudvalget udmelder tidspunkt hvor mållinjen "trækkes" igennem feltet, vinkelret på banen. Måltagningen

bliver vurderet ved hjælp af Dommerbådens elektroniske pejlelinealer, således at mållinjen "flyttes" igennem feltet og måltagningen fortages og annonceres på VHF.

Mållinjen lukkes når dommerbåden placerer sidste skib i feltet.

Der vil altid blive meldt på VHF hvornår denne mållinje vil "flyttet" (minimum 30 minutter) således at der af skibene kan søges bedst mulig placering indenfor tiden.

Alle deltagere skal deltage alle 5 dage, men under særlige omstændigheder: (ikke selvforskyldt uheld, tilskadekomst, sygdom el.lign.) kan et skippermøde acceptere, at et skib ikke deltager en af dagene, og et sådant skibs gennemsnit udregnes da på basis af de 4 resterende sejldage. Samme regel kan bringes i anvendelse, hvis et skib på grund af vejret eller andre omstændigheder ikke kan nå frem til førstedagen af sejladsen. Skibe, hvis fravær fra en dagsejlad ikke accepteres af et skippermøde, tildeles højst mulige points i den pågældende klasse.

I tilfælde af points lighed i det samlede resultat tæller den indbyrdes placering alle dage, og såfremt dette heller ikke bringer en afgørelse, skal det skib placeres foran det andet, som indbyrdes har vundet den - i sømil - længste dagsetape.

**4.** Hver dag kan der afholdes skippermøde morgen. Der møder én repræsentant for hvert skib. På disse møder der orienteres om alle praktiske forhold vedrørende sejladsen, ligesom der - evt. ved simpelt flertal - tages stilling til fælles anliggender som afgangstidspunkt o. lign. Det bør dog tilstræbes, at sådanne afgørelser træffes i enighed.

I tilfælde af særlige forhold, indtrufne under sejladsen, kan radioskippermøder etableres for at tage stilling til evt. flytning af start eller mållinje, afblæsning, placeringer m.m., alt under hensyntagen til begrebet "godt sømandskab", således som dette er defineret i de internationale søvejsregler, som er gældende under hele sejladsen.

**5.** Maskinen (skruen) skal frakobles 5 minutter sømil fra startlinjen, og senere brug af skrue under sejladsen skal rapporteres til dommerbåden. Sådant brug af maskinen skal vurderes af førstkommende skippermøde. Som vejledning kan anføres, at brug af maskine for at bringe skibet flot efter selvforskyldt grundstødning bør koste 3 placeringspoints,

mens f.eks. en bakmanøvre for at undgå en kollision kan være omkostningsfri.

Sejlads foran startlinjen skal foregå med yderst forsigtighed, hvor til stadighed de internationale søvejsregler gælder.

I tilfælde af, at et fartøj anser sig retten til plads ved startlinjen, skal dette gøres med hensyn til andres skibes manøvemulighed. I tilfælde af grov uforsvarlighed, kan Overdommer tildele et skib X antal placeringspoint, hvis en protest er indgivet.

**Tyvstart bør koste 3 placeringspoint.** Afhængigt af tidsperioden af tyvstarten kan yderligere placeringspoint blive tildelt.

Berøring af start og mållinje mærker bør koste 1 placeringspoint.

Berøring af farvandsafmærkninger bør koste 1 placeringspoint.

Sejlads, hvor farvandsafmærkninger ikke overholdes bør koste, efter Overdommerens vurdering, X antal point.

**6.** Før sejladsen findes en dommer, placeret om bord i en dommerbåd. Dommeren

afgør suverænt sager, som kræver hurtig og uopsættelig stillingtagen, f.eks. startorden for klasserne efter vejr- og pladsforhold m.m., ligesom han fungerer som ordstyrer for radio-skippermøderne.

Dommeren er bemyndiget til på stedet at diskvalificere et skib, der optræder groft uforsvarligt. Diskvalifikation betyder øjeblikkelig bortvisning fra dagens sejlads. Pågældende skibs videre deltagelse i Fyn Rundt tages derefter op i sejladsudvalget.

**7.** Hvert år i første weekend i november afholdes generalforsamling og skippermøde for deltagende skibe, og her kan - bl.a. - tages stilling til evt. ændringer af disse regler.

*Vedtaget på skippermøde*

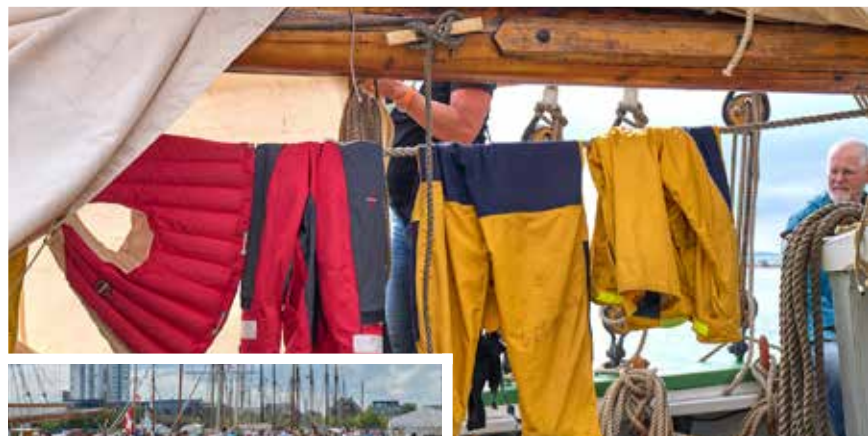
*d. 4. november 1995*

*Revideret 3. nov. 2001.*

*Revideret nov. 2006*

*Revideret nov. 2016*

**Revideret nov. 2017**





# MELLEM KLASSE

Skibsnavn 1. etape 2. etape 3. etape 4. etape 5. etape I alt

ALVILDE

BODIL AF LÜBECK (D)

DEODAR AF FREDERIKSTAD (N)

ELSA MARGRETHE (NU HOLBÆK)

EMANUEL

ESTHER JENSEN

FINOIA AF MIDDELFART

GRØNNE ERNA

JENSINE

KAROLINE SVANE

MIRA

SKREIEN AF FREDERIKSTAD (N)

SKIBLADNER II

YUKON

# LILLE KLASSE (FORTSÆTTES NÆSTE SIDE)

Skibsnavn	1. etape	2. etape	3. etape	4. etape	5. etape	I alt
ANNA AF BØGESKOV (ØSTEBÅDEN)						
AALEKVASEN ANNA						
AASE						
ARNAQ AF ÅRHUS						
AURO VON ALTONA (D)						
CARLA						
CARAMBA						
DE TO SØSKENDE						
ELISE						
FREJA AUS KIEL (D)						
GULDBORG SUND						
HANNA F FLENSBURG (D)						
HAABET FAABORG						
KAREN AF HJARNØ						

# LILLE KLASSE (FORTSAT)

Skibsnavn	1. etape	2. etape	3. etape	4. etape	5. etape	I alt
NORDSTJERNE AF MIDDELFART						
PALNATOKE						
SVALEN AF DYREBORG						
TERNEN AF SVENDBORG						
VALKYRIEN AV HØGGANÆS (SV)						
VIKTORIA AF LEMVIG						

# STOR SPECIAL KLASSE

Skibsnavn	1. etape	2. etape	3. etape	4. etape	5. etape	I alt
ATALANTA						
LIV AF SÆTRE (N)						
VIKING						
VALKYRIEN AF HOBRO						



# LILLE SPECIAL KLASSE

Skibsnavn	1. etape	2. etape	3. etape	4. etape	5. etape	I alt
BEVER AK 15 (NL)						
CINE MARA (NL)						
DE 4 BRØDRE AF MARSTAL						
GRIMSØ AF MARIAGER						
HOMO FORBE AD KAPPLEN						
LILLE ORBE						
RYVINGEN (N)						
RIGMOR VON GLÜCKSTADT (D)						
SPRAY 2						
THOR						
UTOPIA						



## *Håndlavede trædele til klassiske skibe*

*På havnen i Marstal sætter vi en ære i  
at følge traditionen og levere et solidt  
håndværk til fremtiden*

**Maritime**Woodcraft

H. C. Christensensvej 2, 5960 Marstal, Ærø  
[www.maritimewoodcraft.com](http://www.maritimewoodcraft.com)

# BÅDFORSIKRING MED FORDELE SØASSURANCEN



Som kunde i Søassurancen Danmark har du altid adgang til en lang række helt unikke fordele...

- En af Danmarks "aller" bedste bådforsikringer og dækning
- Et selskab som har unik maritim historie siden 1876, og Danmarks bedste sejladsområde
- En sikring gennem Lloyd's med et af verdens ældste og største garantifonde
- En forsikring som giver dig 3-5 dages gratis overnatninger på Ærø's havne hvert år (gælder ved normal kaskoforsikring)
- En forsikring som tilbyder en masse unikke ferieoplevelser og rabatter på Ærø
- Et selskab som har et tæt samarbejde med sejlerorganisationer med maritim rådgivning
- Bådforsikringseksperter som forstår Søloven og er specialister i det maritime juridiske felt
- Et seriøst forsikringsselskab med en lav andel af tabte ankenævnsager i branchen
- En forsikring hvor over 80% af de kunder der forlader os, vil anbefale os til andre!
- Nærvær og kundeservice som afspejler en mindre familieejet virksomhed på Ærø



Søassurancen | Danmark